

2010年3月期
第2四半期 決算説明会

2009年11月9日
南海電気鉄道株式会社

本日の内容

1. 2010年3月期 第2四半期決算の概要・・・ P 3
2. セグメント別の状況(2010年3月期 第2四半期)・・・ P 6
3. 3か年経営計画の進捗状況・・・・・・・・・・ P 15



1. 2010年3月期 第2四半期決算の概要

1) 業績ハイライト

(単位:百万円・%)

	2008年9月期	2009年9月期	増減額	増減率
売上高	87,951	90,502	2,550	2.9
営業利益	11,255	10,650	605	5.4
経常利益	6,783	6,220	563	8.3
四半期純利益	12,102	4,547	7,555	62.4

増減理由 四半期純利益:前年同期に「工事負担金等受入額」があったことによる減益

1. 2010年3月期 第2四半期決算の概要

2) キャッシュ・フローの状況

(単位:百万円)

	2008年9月期	2009年9月期
営業活動によるキャッシュ・フロー	14,964	11,621
投資活動によるキャッシュ・フロー	10,943	6,991
財務活動によるキャッシュ・フロー	5,312	8,112
現金及び現金同等物 四半期末残高	16,620	19,512

営業活動によるキャッシュ・フロー

仕入債務の支払の増加等により、33億43百万円流入が減少

投資活動によるキャッシュ・フロー

固定資産の取得による支出が減少したこと等により、39億52百万円支出が減少

財務活動によるキャッシュ・フロー

長期借入金の返済による支出等により、28億円支出が増加

1. 2010年3月期 第2四半期決算の概要

3) 資産の状況

(単位:百万円)

	2009年3月末	2009年9月末	増減額
流動資産	96,357	90,731	5,625
現金及び預金	23,843	20,610	3,233
商品及び製品	32,540	32,665	124
固定資産	719,400	723,414	4,013
有形固定資産	682,596	685,257	2,661
資産合計	815,758	814,146	1,611

負債合計	696,758	691,399	5,358
有利子負債	517,110	512,101	5,008
純資産合計	119,000	122,746	3,746
負債純資産合計	815,758	814,146	1,611

増減理由 現金及び預金:借入金の返済や工事代の支払等による減少

純資産:保有株式の株価上昇による「その他有価証券評価差額金」の増加等による増加

2. セグメント別の状況(2010年3月期 第2四半期)

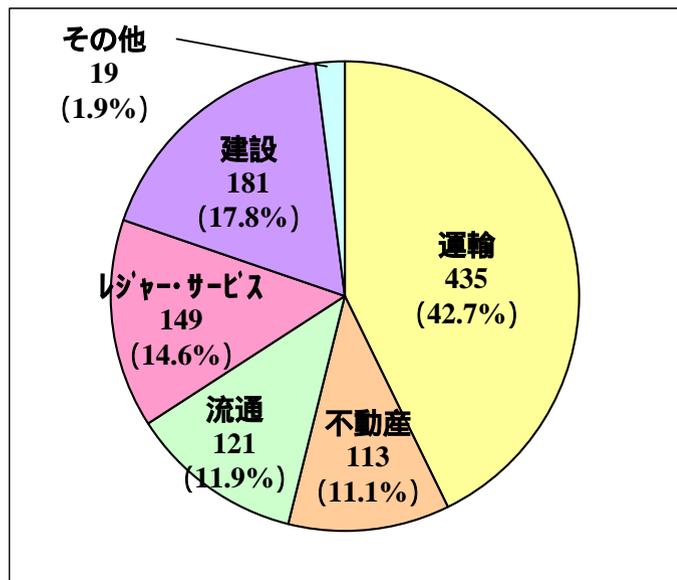
セグメントの構成状況 (2009年9月末現在)

【連結子会社54社・非連結子会社11社・関連会社4社(うち持分法適用会社2社)】

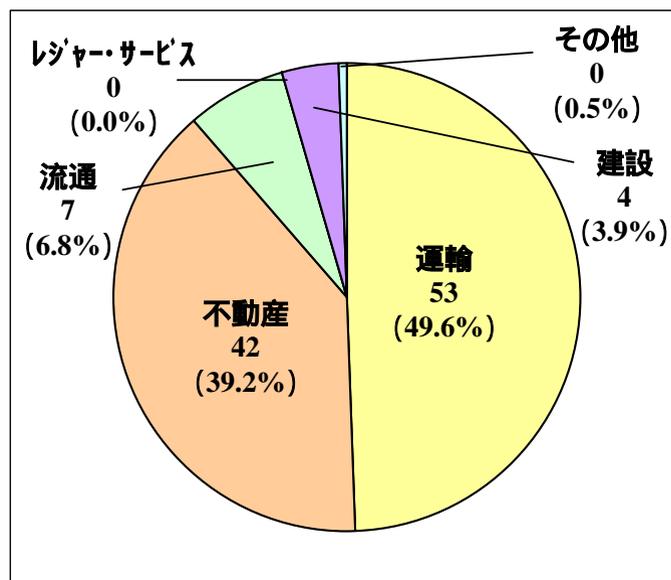
運輸業 (29社)	不動産業 (4社)	流通業 (7社)	レジャー・サービス業 (23社)	建設業 (4社)	その他の事業 (8社)
--------------	--------------	-------------	---------------------	-------------	----------------

当社および南海都市創造株式会社は複数セグメントに重複して含まれております。

売上高 (単位:億円)



営業利益 (単位:億円)



2. セグメント別の状況(2010年3月期 第2四半期)

1) セグメント別売上高

(単位:百万円・%)

	2008年9月期	2009年9月期	増減額	増減率
運輸業	43,387	43,555	167	0.4
不動産業	12,142	11,337	805	6.6
流通業	12,078	12,134	56	0.5
レジャー・サービス業	14,958	14,909	49	0.3
建設業	16,568	18,186	1,617	9.8
その他の事業	1,900	1,904	4	0.2
消去又は全社	(13,085)	(11,525)		
合計	87,951	90,502	2,550	2.9

2. セグメント別の状況(2010年3月期 第2四半期)

2) セグメント別営業利益

(単位:百万円・%)

	2008年9月期	2009年9月期	増減額	増減率
運輸業	5,935	5,349	585	9.9
不動産業	4,288	4,228	60	1.4
流通業	786	736	50	6.5
レジャー・サービス業	312	3	309	98.9
建設業	2	423	425	-
その他の事業	132	59	72	55.2
消去又は全社	(197)	(149)		
合計	11,255	10,650	605	5.4

2. セグメント別の状況 (2010年3月期 第2四半期)

3) 運輸業の実績 (増収減益)

(単位:百万円・%)

	2008年9月期	2009年9月期	増減額	増減率
鉄道事業	29,588	28,955	633	2.1
軌道事業	710	660	49	7.0
バス事業	11,042	11,871	829	7.5
海運業	1,290	1,220	69	5.4
貨物運送業	1,800	1,605	195	10.9
車両整備業	2,290	1,951	338	14.8
消去(セグメント内)	(3,334)	(2,709)		
売上高	43,387	43,555	167	0.4
営業利益	5,935	5,349	585	9.9

増減理由 バス事業:徳島バス株式会社グループの連結子会社化に伴う増収

2. セグメント別の状況(2010年3月期 第2四半期)

鉄道旅客収入と輸送人員表

(単位:百万円・千人・%)

全 線		2008年9月期 実績	2009年9月期 実績	増減率
旅客収入	定期外	15,643	14,905	4.7
	定期	12,246	11,907	2.8
	合計	27,889	26,812	3.9
輸送人員	定期外	45,312	43,477	4.1
	定期	73,884	72,425	2.0
	合計	119,196	115,902	2.8

空港線		2008年9月期 実績	2009年9月期 実績	増減率
旅客収入	定期外	1,861	1,622	12.9
	定期	596	567	4.8
	合計	2,457	2,189	10.9
輸送人員	定期外	2,220	1,953	12.0
	定期	1,850	1,769	4.4
	合計	4,070	3,722	8.6

2. セグメント別の状況(2010年3月期 第2四半期)

4) 不動産業の実績 (減収減益)

(単位:百万円・%)

	2008年9月期	2009年9月期	増減額	増減率
不動産賃貸業	9,745	9,595	149	1.5
不動産販売業	2,720	1,870	850	31.3
消去(セグメント内)	(322)	(128)		
売上高	12,142	11,337	805	6.6
営業利益	4,288	4,228	60	1.4

増減理由 不動産販売業:前年同期に業務施設用地の譲渡があったことによる減収

2. セグメント別の状況(2010年3月期 第2四半期)

5) 流通業の実績 (増収減益)

(単位:百万円・%)

	2008年9月期	2009年9月期	増減額	増減率
ショッピングセンター の経営	6,006	5,611	394	6.6
物品販売業	6,319	6,110	209	3.3
建築材料卸売業	584	1,233	648	110.9
消去(セグメント内)	(832)	(821)		
売上高	12,078	12,134	56	0.5
営業利益	786	736	50	6.5

増減理由 建築材料卸売業:大口販売による増収

2. セグメント別の状況(2010年3月期 第2四半期)

6) レジャー・サービス業の実績 (減収減益)

(単位:百万円・%)

	2008年9月期	2009年9月期	増減額	増減率
遊園事業	516	755	239	46.3
旅行業	930	907	22	2.5
ホテル・旅館業	842	735	107	12.7
競艇施設賃貸業	3,106	2,705	400	12.9
飲食業	1,153	1,104	49	4.3
ビル管理メンテナンス業	7,490	7,569	79	1.1
その他	1,996	2,100	103	5.2
消去(セグメント内)	(1,077)	(968)		
売上高	14,958	14,909	49	0.3
営業利益	312	3	309	98.9

増減理由 競艇施設賃貸業:設備改修に伴う営業日数の減少等による減収

2. セグメント別の状況 (2010年3月期 第2四半期)

7) 建設業の実績 (増収増益)

(単位:百万円・%)

	2008年9月期	2009年9月期	増減額	増減率
建設業	16,572	18,205	1,632	9.9
消去(セグメント内)	(3)	(19)		
売上高	16,568	18,186	1,617	9.8
営業利益	2	423	425	-

増減理由 建設業:完成工事高の増加に伴う増収

8) その他の事業の実績 (増収減益)

(単位:百万円・%)

	2008年9月期	2009年9月期	増減額	増減率
印刷業	392	410	18	4.7
広告代理業	772	696	75	9.7
その他	744	805	60	8.1
消去(セグメント内)	(8)	(8)		
売上高	1,900	1,904	4	0.2
営業利益	132	59	72	55.2

3.3 3か年経営計画の進捗状況

3か年経営計画「堅進126計画」の基本方針

「環境保全」のための取組み強化

提供するサービスの品質向上

なんばエリアのさらなる価値向上

有望事業の成長加速

沿線活性化の推進

3.3 3か年経営計画の進捗状況

1) 連結業績のまとめ

(単位:百万円)

	2009年3月期 実績	2010年3月期		
		期初予想額	修正予想額	期初予想との差異
売上高	183,389	195,300	192,500	2,800
営業利益	19,699	18,100	17,300	800
経常利益	10,593	8,500	8,000	500
当期純利益	7,374	7,100	7,400	300
設備投資額	40,120	35,100	33,800	1,300
減価償却費	21,733	22,600	22,400	200
EBITDA	41,432	40,700	39,700	1,000
有利子負債残高	517,110	515,900	512,700	3,200
有利子負債残高 / EBITDA倍率	12.5倍	12.7倍	12.9倍	

増減理由 売上高:運輸業、不動産業の減収

有利子負債残高:手持ち現預金の充当および設備投資の減による減少

EBITDA =
営業利益 + 減価償却費

3.3 3か年経営計画の進捗状況

2) 売上高の内訳

(単位:百万円)

売上高	2009年3月期 実績	2010年3月期		
		期初予想額	修正予想額	期初予想との 差異
運輸業	86,133	88,400	85,900	2,500
不動産業	24,045	25,200	24,000	1,200
流通業	24,826	24,400	24,200	200
レジャー・サービス業	31,016	33,700	33,300	400
建設業	40,393	44,800	45,400	600
その他の事業	3,985	4,600	4,400	200
消去又は全社	(27,010)	(25,800)	(24,700)	
合計	183,389	195,300	192,500	2,800

増減理由 運輸業:鉄道旅客収入・バス事業収入(高速バス等)の減による減収
不動産業:宅地・マンション分譲の減少による不動産販売業の減収

3.3 3か年経営計画の進捗状況

3) 営業利益の内訳

(単位:百万円)

営業利益	2009年3月期 実績	2010年3月期		
		期初予想額	修正予想額	期初予想との差異
運輸業	11,053	9,100	8,400	700
不動産業	6,287	7,100	6,800	300
流通業	1,504	600	800	200
レジャー・サービス業	623	700	700	-
建設業	503	600	600	-
その他の事業	285	200	200	-
消去又は全社	(559)	(200)	(200)	
合計	19,699	18,100	17,300	800

増減理由 運輸業: 鉄道旅客収入の減による鉄道事業の減収に伴う減益

不動産業: マンション分譲の不振などによる不動産販売業の減収に伴う減益

3.3 3年経営計画の進捗状況

4) 運輸業 鉄道旅客収入と輸送人員表

(単位:百万円・千人・%)

全線		2009年3月期 実績	増減率 (対前年)	2010年3月期 期初予想	増減率 (対前年)	2010年3月期 修正予想	増減率 (対前年)
旅客収入	定期外	30,611	1.7	30,520	0.3	29,673	3.1
	定期	23,930	0.3	23,922	0.0	23,552	1.6
	合計	54,541	1.1	54,442	0.2	53,225	2.4
輸送人員	定期外	89,489	0.9	88,867	0.7	86,894	2.9
	定期	143,309	0.0	143,115	0.1	141,538	1.2
	合計	232,798	0.3	231,982	0.4	228,432	1.9

空港線		2009年3月期 実績	増減率 (対前年)	2010年3月期 期初予想	増減率 (対前年)	2010年3月期 修正予想	増減率 (対前年)
旅客収入	定期外	3,528	5.1	3,447	2.3	3,189	9.6
	定期	1,172	1.9	1,174	0.2	1,135	3.2
	合計	4,700	3.5	4,621	1.7	4,324	8.0
輸送人員	定期外	4,230	3.4	4,083	3.5	3,815	9.8
	定期	3,647	2.6	3,649	0.1	3,537	3.0
	合計	7,877	0.7	7,732	1.8	7,352	6.7

3.3 3か年経営計画の進捗状況

4) 運輸業 TOPICS

鉄道事業

難波駅改良工事完成(2009年10月)
駅ナカビジネスの強化

こうや花鉄道プロジェクトを推進

- ・高野山駅、極楽橋駅をバリアフリー化(2009年3月)
- ・観光列車「天空」(橋本～極楽橋)定期運行開始(2009年7月)

南海線でダイヤ変更を実施、特急「サザン」「ラビート」を増発(2009年10月)

その他

南海バス株式会社 シャープ関連輸送を継続

高速道路料金値下げの影響

- ・高速バス事業減収
- ・南海フェリー株式会社 乗用車の乗船1000円社会実験を開始



改良工事完成に伴い
新規オープンした店舗

3.3 3年経営計画の進捗状況

5) 不動産業、流通業 TOPICS

ターミナル開発

南海ターミナルビル再生計画を推進

- ・南海ビル的美装化工事を完了
- ・観光・交流・情報発信拠点として、室内吹き抜け空間「なんばギャラリー」を整備
- ・高島屋大阪店など周辺施設との回遊性を向上



なんばギャラリー

なんばCITY再生リニューアル計画を推進

	1 期	2 期
オープン時期	2009年10月16日	2011年4月(予定)
対象区域	本館1階・地下2階の一部	本館1階・地下1階・地下2階の一部
対象店舗数(リニューアル後)	24店舗	約60店舗
対象面積	約4,400㎡	約12,000㎡(予定)
総投資額	約11億円	約36億円(予定)
リニューアル計画完了後の全館売上目標	約350億円(2009年3月期実績305億円)	

3.3 3か年経営計画の進捗状況

5) 不動産業、流通業 TOPICS

ターミナル開発

「なんばエリアのさらなる価値向上」についての今後の取組み

- ・2010年 春 なんばパークスリニューアルオープン
(高島屋大阪店新本館計画増床部分オープン)
- ・2010年 秋 サービスアパートメント
「フレイザーレジデンス南海大阪(仮称)」オープン
- ・2011年 春 なんばCITY再生リニューアルグランドオープン
(高島屋大阪店新本館グランドオープン)



グランドオープン時の「なんばCITY」
本館地下1階(完成予想図)

3.3 3年経営計画の進捗状況

5) 不動産業、流通業 TOPICS

住宅開発

リフォーム事業のショールーム5店舗化を完成
(2009年8月)



南海リフォームプラザ「千里豊中店」

6) レジャー・サービス業 TOPICS

みさき公園の新イルカ館が好調に推移
ビルメンテナンス事業を強化



新イルカ館でのイルカショー

3.3 3か年経営計画の進捗状況

7) 「環境保全」のための取組み強化

株主優待において、環境保全のためのご寄付を選択いただける制度を創設

官民共同での環境保全の取組み「グリーンパートナー協定」を大阪府と締結(2009年6月)

千代田工場でISO14001の認証取得に向けた取組みを推進



エコロゴマーク
「エコモーションなんかい」

8) その他

㈱格付投資情報センター(R&I)の発行体格付がBBB-からBBBに(2009年10月)

厳しい経営環境をふまえ、増収・コスト削減に向けた社内プロジェクトをスタート

(2009年10月)

シャープが新工場「グリーンフロント堺」を稼動開始(2009年10月)

南海電気鉄道株式会社

〒542-8503 大阪市中央区難波五丁目1番60号

総務室 総務部 (IR広報担当)

TEL:06-6644-7125 FAX:06-6644-7123

URL:<http://www.nankai.co.jp/>

本資料は投資勧誘を目的とした資料ではありません。あくまでも参考資料であり、正確な決算数値等は決算短信・有価証券報告書等をご参照ください。本資料で記述しております業績予想及び将来予想は、現時点で入手可能な情報に基づいて算定しておりますが、需要動向などの業況の変化、物価変動等、多分に不確定要素を含んでおります。そのため、実際の業績は、様々な要因の変化により業績予想と乖離することもありますので、ご承知おきいただきますようお願いいたします。

MEMO