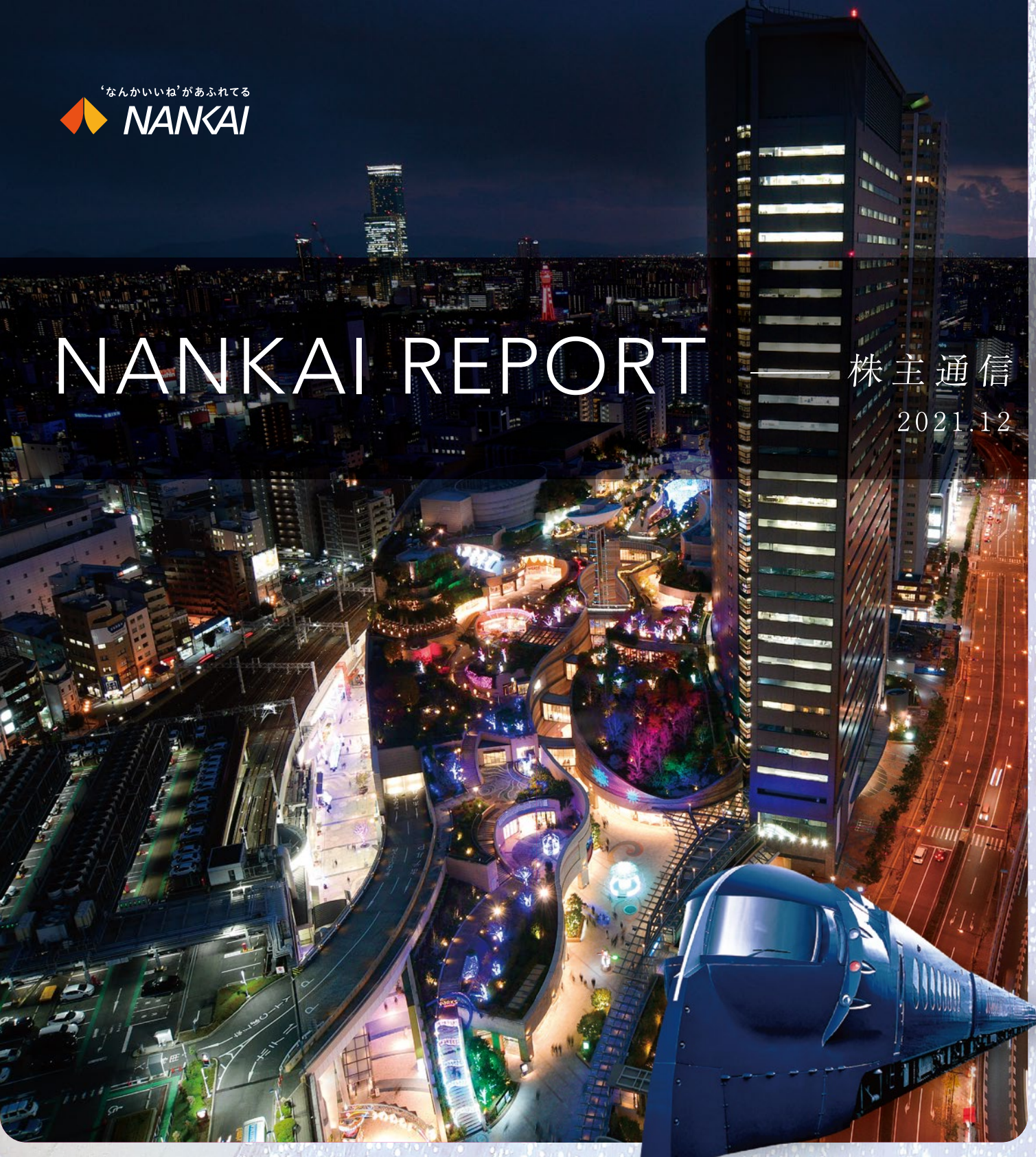


NANKAI REPORT

株主通信

2021.12



法善寺横丁

沿線ガイド

なんば駅周辺 - 古今の歴史が交差する“おもしろい”まちを歩く。

大阪・ミナミの玄関口であり、南海電鉄の起点でもある、なんば駅。そんななんば駅の周辺には、大阪らしさ溢れる“おもしろい”まちが広がっています。まず思い浮かぶのが、「道頓堀」や「なんばグランド花月」、「黒門市場」といった大阪観光の人気スポットの数々。地元の人々はもちろん、世界中からも観光客が集まります。また、古き良き歴史を感じられる「法善寺横丁」や「千日前道具屋筋商店街」も忘れてはいけないスポット。かつて当社の軌道線や踏切道で使用していた敷石が再活用されている石畳の法善寺横丁は情緒あふれており、まちあるきをしていると、その両側に軒を連ねるグルメの名店について立ち寄りたくなってしまいます。そして、なんばスカイオに今年オープンしたeスポーツ体験型ショールーム「eスタジアムなんば Powered by NANKAI」をはじめ、なんばでは新しい施設やお店が次々とオープンしています。歴史が息づく趣ある街並みと刺激的なトレンドの発信地が交差するなんばの魅力、ぜひ一度現地で体感してみてください。

株主の皆さまには平素より格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

「NANKAI REPORT(株主通信 2021年12月発行)」をお届けするにあたり、ひとことごあいさつを申し上げます。

新型コロナウイルス禍を経て人々の価値観や行動様式が多様化する中、テレワークの普及・常態化や、移動を伴わない消費スタイルへのシフトなど、当社をとりまく経営環境も目まぐるしく変化し、依然として先行きの不透明な状況が続いております。このような状況の下、移動や経済活動の自粛ムードの継続に夏場の長引く悪天候も重なり、業績回復のスピードは想定以上に鈍く、本年度上半期の業績は、別掲のとおりと相成りました。なお、先に公表いたしておりますとおり、本年度の配当につきましては、中間配当を見送りとさせていただきます、期末配当として実施させていただく予定にしておりますので、株主の皆さまには、なにとぞご了承を賜りますようお願い申し上げます。

さて、当社グループでは、本年度をコロナ収束後の反転攻勢のための足元を固める期間と位置付け、お客さまの安全確保を大前提に、コスト削減を中心とした事業構造改革に集中的に取り組み、コロナ禍の影響で傷んだ財務基盤の立て直しに注力しております。一方で、近年は、企業経営にも気候変動や脱炭素、人権尊重などの「サステナビリティ(持続可能性)」の視点が求められ、企業の社会課題への対応力や、事業活動を通じて社会課題そのものを解決することでいかにして競争優位を築くかが厳しく問われるようになってきております。人々の生活様式や行動様式が元には戻らない「ウィズ・コロナ」の想定の下、当社グループが社会的価値と経済的価値を同時に創造しつつ、持続的な成長を実現し得る企業集団へと変革していくためには、DX(デジタル・トランスフォーメーション)を加速させ、鉄道事業をはじめとする既存事業の稼ぐ力を最大限にまで磨き込むとともに、革新的なイノベーションによってビジネスモデルを刷新し、新しい価値の創造をはかっていかなければなりません。

現下の当社グループをとりまく環境は、依然として厳しい状況ではありますが、この難局を企業変革の好機と捉え、役職員全員が一丸となって、社会の豊かな未来をはぐくみ、社会課題の解決に貢献し続ける企業グループとして変革を成し遂げ、持続的な成長と中長期的な企業価値の向上をめざしてまいり所存でありますので、なにとぞ株主の皆さまにおかれましては、なお一層のご支援とご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。



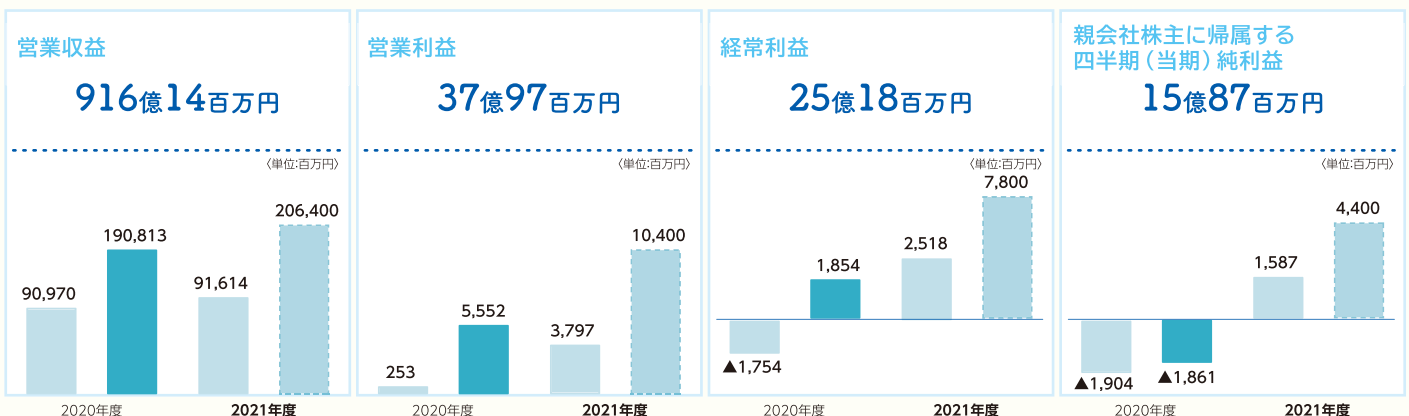
2021年12月

代表取締役社長 遠北 光彦

決算の概要

2021年度(第2四半期)連結決算の概要

■ 第2四半期 ■ 通期 ■ 通期(予想)



* 「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日)等を2021年度から適用しており、2021年度に係る各数値については、当該会計基準等を適用した後の数値となっています。

セグメント別業績

運輸業

(35社)

営業収益 / 385億80百万円
営業損失 / 50億65百万円



依然として新型コロナウイルス感染症の影響が続くものの、鉄道事業やバス事業において前年同期と比べ輸送人員が増加したことや、「収益認識に関する会計基準」等の適用に伴い貨物運送業の収益を総額で認識したことなどにより増収となり、損失幅は縮小しました。

不動産業

(5社)

営業収益 / 186億50百万円
営業利益 / 59億26百万円



不動産販売業において前年同期に大口のマンション販売があった反動などにより、減収減益となりました。

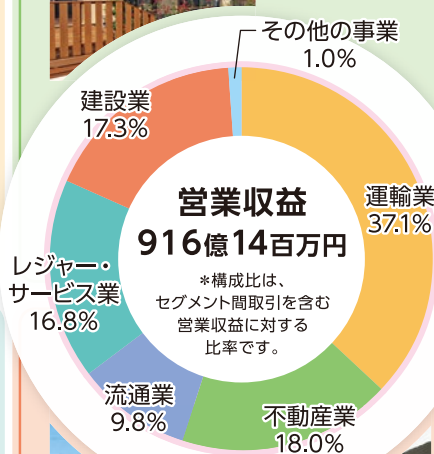
流通業

(9社)

営業収益 / 102億28百万円
営業利益 / 3億84百万円



「収益認識に関する会計基準」等の適用に伴い消化仕入に係る収益を純額で認識したことや、ショッピングセンターの経営において緊急事態宣言の発出に伴い商業施設(なんばパークス、なんばCITYなど)を臨時休館したことなどにより、減収減益となりました。



ビル管理メンテナンス業において設備工事収入が増加したことなどにより、増収増益となりました。

レジャー・サービス業

(22社)

営業収益 / 174億42百万円
営業利益 / 17億62百万円



完成工事高の減少などにより減収となったものの、利益率の改善などにより増益となりました。

建設業

(4社)

営業収益 / 179億70百万円
営業利益 / 6億52百万円



その他の事業

(7社)

営業収益 / 10億32百万円
営業利益 / 2百万円

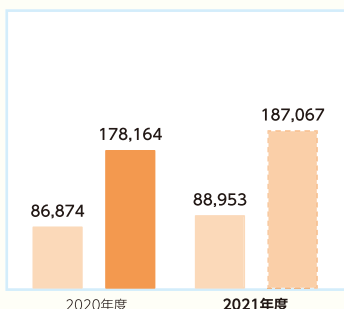
*セグメント別の会社数は、連結子会社、非連結子会社及び関連会社の合計を記載しています。なお、セグメントの分類上、当社及び泉北高速鉄道株式会社が重複して含まれています。

運輸成績(個別)

第2四半期 通期 通期(予想)

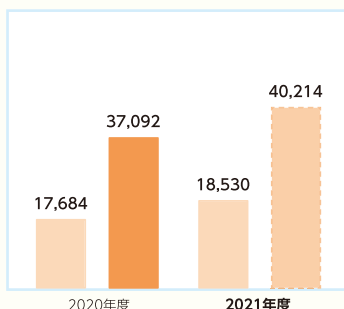
輸送人員

(単位:千人)



旅客収入

(単位:百万円)



中間配当について

当社は、長期にわたる安定的な経営基盤の確保と財務体質の強化に努めつつ、収益のさらなる向上をはかることにより、株主の皆さまに対して、安定的な配当を行うことを基本方針としています。当期におきましては、未だ先行きの見えない不透明な経営環境に鑑み、中間配当は見送りとさせていただきますが、期末配当として1株につき25円の配当を予定しています。

決算の詳細についてはこちら

🔍 南海電鉄 決算短信

検索



*業績・配当予想は、2021年10月29日時点で公表したものであり、実際の業績・配当はさまざまな要因により異なる可能性があります。予想に修正が生じた場合は、当社ホームページなどで速やかにお知らせします。

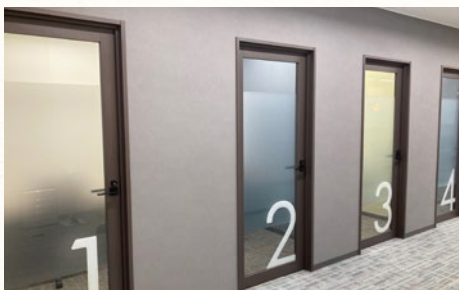
特集 コロナ禍における 当社の新しい取組みについて

新型コロナウイルスの感染拡大は、急速なオンライン化やライフスタイルの変化といった社会の変容をもたらし、当社をとりまく環境も急変しました。このような状況に対応すべく、従来の価値観にとらわれずに「持続的な企業価値の向上」をめざす、当社の新しい取組みをご紹介します。

▶ 時間貸し郊外型シェアオフィス「Liefdice (リーフィス)」

働く人々にとっての常識も変容している今、当社では、高セキュリティで居心地のよい、「安全・安心」な郊外型シェアオフィス「Liefdice」を本年11月、南海堺駅ビル7階（南海本線堺駅直結）にオープンしました。「自宅近くで快適にテレワークがしたい」「出先での空き時間を有効活用したい」といった、多様な利用スタイルに対応します。12月には、泉ヶ丘ひろば専門店街（泉ヶ丘駅徒歩2分）に2号拠点もオープン予定。今後も、関西一円への展開を通じて、新しい働き方と利便性を提供することをめざします。

▶ 1号拠点（堺）



鍵付き完全個室

視覚・聴覚的情報漏洩及び盗難リスクを排除します。



空間コンセプトを「ナチュラル」に設定。
色の調和により、心理的安心感を醸成します。



「Liefdice」とは Lief+office

プラットフォームとしての「木」にサービスである「業」を結び付け、人々が拠り所とする魅力的な木に育てあげる、「Lief-style」構想。「Leaf(葉)」と「Life style(暮らし)」を組み合わせた造語です。展開するサービスには「Lief」を冠し、事業としての連続性を表現しています。

お問い合わせ先

南海電鉄 不動産営業本部
不動産部 (シェアオフィス担当)

TEL. 06-6644-7007

▶ eスポーツ体験型ショールーム「eスタジアムなんば Powered by NANKAI」

当社は、文化・エンターテインメントを軸としたまちづくりに注目し、本年7月、eスポーツ体験型ショールーム「eスタジアムなんば Powered by NANKAI」をなんばスカイオに開設しました。eスポーツを身近に感じていただけるよう、専用機材と専門スタッフを配置するなど手軽にご利用いただける専用施設としています。



10年後に文化・エンターテインメントの中心を担う現在の10代~20代の方々、学生を含む若年層の方々が、好きなことを通して生き生きと輝き、活躍できるようなまちづくりを、eスポーツを通して実現したいと考えています！

◀ 開業に寄せてスピーチをする
新規事業部長 和田 真治



また、eスポーツプレイヤーが活躍できる舞台を創出し続けることで、eスポーツ人口の拡大をはかるため、学生選手権や企業交流会といったイベントを実施する一方、若年層の方々が、安心かつ健康・健全にeスポーツを楽しみ、応援できる環境の構築に向けて、国立大学法人神戸大学の協力の下、セミナー形式で、メンタルヘルスケアについての普及啓発にも取り組んでいきます。

当社の新規事業や社内起業プログラムなど、
新しい取組みを発信しています。



加太さかな線 「めでたいでんしゃ かしら」運行中!

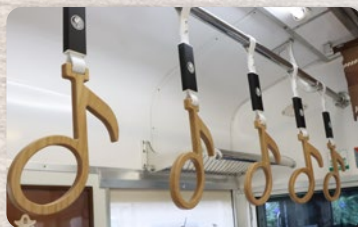


加太さかな線を泳ぐ、めでたいでんしゃの家族。本年9月18日から、新たに「めでたいでんしゃ かしら」が運行を開始しています。「さち」の兄である「かしら」は、冒険が大好きで、長い旅から戻ってきたというストーリー。まるでトレジャーハンターになって冒険船に乗り込んだような「わくわく感」をお楽しみいただけるデザインです。また、和歌山市出身のアーティストHYDE氏とのコラボレーション企画として、HYDE氏のシルエットやロゴマークなどが車内に施されています。

当社では今後も、沿線ゆかりの皆さまにご協力いただきながら、沿線の活性化をめざした施策に取り組んでいきます。

南海電鉄「めでたいでんしゃ かしら」
完成おめでとうございます。
この企画に参加させて頂きとても光栄に思います。
今も友人、親族が多く住む加太線は最も思い入れのある路線で、幼少期には靴を脱いで膝立ちをし、椅子から外の景色を母と見ていた記憶があります。
紀の川を渡り、住んでいた街、学校がある駅から青春を多く過ごした海へ繋がります。
最後に乗ったのは8年くらい前でしょうか。
その時改めて魅力を感じました。
いつまでも愛される路線でありますように。

HYDE



◀ 運行に際し、HYDE氏からいただいた祝辞



安全・安心への取組み

冬の高野山ケーブルカーの安全運行のために

当社が極楽橋駅から高野山駅間で運行するケーブルカーの最大傾斜は568.8パーミル（1mに568.8mmの傾斜）、高低差は328mにもなります。標高870mの高野山では、冬季に積雪があり、大雪の際は、係員が線路上に降り積もった雪を取り除いています。また、雪が溜まりやすい場所に「遠赤外線融雪装置」を設置し、ケーブルカーの安全運行に努めています。



和歌山市駅構内からの車両避難訓練の実施

2019年10月、台風19号の影響により千曲川の堤防が決壊し、隣接する北陸新幹線車両基地に留置されていた車両が水没する被害が発生しました。当社においても、同様の事案の発生を想定し、本年8月、紀の川下流域にある和歌山市駅（車庫部を含む。）において、車両避難訓練を実施しました。

台風の接近により紀ノ川橋梁の水位計が警戒規制値に達したとの想定の下、対策本部や指令所の指示により、運転士、車掌、駅係員及び検車係員が連携しながら、和歌山市駅に留置している車両6編成を他の留置可能場所に移動させ、安全でスムーズに避難できることを確認しました。

今後もさまざまな状況を想定した訓練を実施し、激甚化する自然災害に対してさらなる防災、減災、縮災をめざします。



株主ご優待制度

株主ご優待制度の詳細については、当社ホームページ (<http://www.nankai.co.jp/>) でご案内しています。

次のとおり株主ご優待証類を贈呈いたします。

優待内容 所有株式数	6回乗車 カード	定期券式乗車証	
			軌道・バス 割引付
200株以上 1,000株未満	1枚	—	—
1,000株以上 2,000株未満	2枚	—	—
2,000株以上 4,000株未満	3枚	—	—
4,000株以上 6,160株未満	5枚	—	—
6,160株以上 10,220株未満	1枚	1枚	—
10,220株以上 40,000株未満		—	1枚
40,000株以上 100,000株未満		—	2枚
100,000株以上 200,000株未満		—	3枚
200,000株以上 2,000,000株未満		—	5枚
2,000,000株以上		—	10枚

上記のほか、毎年3月31日の最終の株主名簿に基づき100株以上ご所有の株主さまに「株主ご優待チケット」(当社グループの施設などで優待サービスを受けていただけるチケット冊子)を贈呈します。
(毎年6月下旬発送予定)

大阪府みどりの基金(共生の森づくり基金)への 寄付について(ご報告)

2021年4月から9月までに、株主さまから646枚の6回乗車カードをご返送いただきましたので、当社において、苗木1,938本分相当額を寄付いたしました。たくさんの寄付制度のご利用ありがとうございました。

「大阪府みどりの基金(共生の森づくり基金)」への寄付をご希望される場合、6回乗車カード(有効期間内、6回未使用に限る。)をご返送下さい。カード1枚につき苗木3本分相当額を当社から同基金に寄付させていただきます。

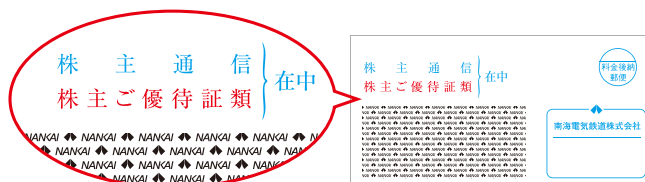
贈呈時期及び有効期間

資格確定日	贈呈時期	有効期間
3月31日	6月下旬	7月11日～翌年1月10日
9月30日	12月上旬	翌年1月11日～7月10日

6回乗車カードは、お手許に届いた日からご利用いただけます。

送付方法

200株以上6,160株未満ご所有の株主さま	普通郵便でお送りします。
6,160株以上ご所有の株主さま	簡易書留郵便でお送りします。



当社から、このような郵便物がお手許に届きましたら、封筒の中身をよくお確かめ下さい。

株主メモ

株式に関する各種手続は、お取引のある証券会社又は株主名簿管理人にお問い合わせ下さい。

事業年度	毎年4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会	毎年6月
基準日	定時株主総会/3月31日 期末配当/3月31日 中間配当を行う場合/9月30日 その他必要がある場合/あらかじめ公告して定めた日
公告方法	電子公告
公告アドレス	http://www.nankai.co.jp/ir/koukoku/index.html (事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、日本経済新聞に掲載して行う)

株主名簿管理人及び特別口座の口座管理機関	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社
株主名簿管理人事務取扱場所	大阪市中央区北浜四丁目5番33号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
郵便物送付先	〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 電話照会先 ☎ 0120-782-031 ホームページアドレス https://www.smtb.jp/personal/procedure/agency/

マイナンバーお届出に関する
お問い合わせ先のご案内

株式の税務関係の手続き(税務署への配当金に関する支払調書の提出など)において、株主さまのマイナンバーが必要になりますので、お取引のある証券会社などへお問い合わせ下さい。

南海電気鉄道株式会社

〒556-8503 大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号
ホームページアドレス <http://www.nankai.co.jp/>

総務広報部 電話 06-6644-7121

証券コード 9044



見やすいユニバーサル
デザインフォントを
採用しています。