

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

(令和3年度)

住 所 大阪府大阪市中央区難波五丁目1番60号

事業者名 南海電気鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 遠北 光彦

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
-	-	-

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅係員へ移動円滑化に関する各種教育の実施	車いす利用者や視覚障がいを有するお客様の利用に対する各種教育を実施。（⑤に記載）	計画通り実施済み

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
階段部の音響案内装置の整備	鳥の鳴き声を模した音響による案内装置や音声案内装置の整備を実施する。（2022年度以降）	既存装置のスピーカー方向調整を実施。整備は今後実施する。

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
異常時の情報提供を行う改札口案内表示装置の整備を行う。（高石駅1箇所、岸和田駅2箇所の計2駅3箇所増設）	異常時の情報提供を行う改札口案内表示装置の整備を行う。（高石駅1箇所、岸和田駅2箇所の計2駅3箇所増設）	計画通り実施済み

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅対応力向上研修の実施	駅係員に対して、視覚障がいを有するお客さまや車いすをご利用のお客さまへの対応方法をロールプレイング形式で研修を実施する。 (2021年度（以降も同様に実施予定）)	新型コロナウィルス感染拡大防止のため中止
接遇ロールプレイ発表会の実施	上記研修「駅対応力向上研修」の受講者を対象に、視覚障がいを有するお客さまが、乗車券の購入から電車への乗車に至るまでの誘導や補助対応についてロールプレイング形式で発表し、望ましい対応方法等についての浸透度や理解度などの研修効果を確認するための発表会を実施する。 (2021年度（以降も同様に実施予定）)	新型コロナウィルス感染拡大防止のため中止
サービス介助士の取得	サービス介助士技能講座を当社負担での受講体制を構築しており、サービス介助士の取得を義務化している。（2021年度（以降も同様に実施予定））	計画通り実施し21名取得

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅及び社内放送による啓発活動	高齢者、障害者への思いやりに対する放送や点字タイル上へ物を置かないように放送を実施 (2021年度（以降も同様に実施予定）)	計画通り実施済み

（2）移動等円滑化の促進を達成するために（1）と併せて講ずべき措置の実施状況

バリアフリー担当者での会議を定期的に開催し、バリアフリーに関する方針や課題等検討し、効果的にバリアフリー化を推進した。

（3）報告書の公表方法

当社ホームページで公表

（4）その他

住 所 大阪府大阪市中央区難波五丁目1番60
 事 業 者 名 南海電気鉄道株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 遠北 光彦

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準達成の有無	段差への応対	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基準	エスカレーターの設置基準	その他機械の設置基準	傾斜斜面の設置箇所数	視覚障害者用の設置箇所数	案内設備の設置箇所数	障害者対応型改札機の有無	障害者対応型券売機の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能な乗降口の有無	障害者対応型券売機の設置箇所数	転落防止の設備の設置箇所の有無
南海電気鉄道	難波駅	南海本、高野線	大阪府 大阪市 中央区	168,849 人	○ ○	9 9	2 (1) 基	37 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	9 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	今宮戎駅	高野線	大阪府 大阪市 淀屋橋区	1,027 人	○ ○	1	基	基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	1 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	新今宮駅	南海本、高野線	大阪府 大阪市 西成区	75,947 人	○ ○	3 3	3 (3) 基	1 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	3 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	莊ノ茶屋駅	高野線	大阪府 大阪市 西成区	1,027 人	○ ○	1 1	1 (1) 基	基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	1 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	天下茶屋駅	南海本、高野線	大阪府 大阪市 西成区	60,449 人	○ ○	3 3	4 (4) 基	7 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	3 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	岸里玉出駅	南海本、高野線	大阪府 大阪市 西成区	5,576 人	○ ○	4 4	7 (7) 基	4 (2) 基	基	基	基	基	2 (2) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	4 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	粉浜駅	南海本線	大阪府 大阪市 住吉区	3,616 人	○ ○	2 2	3 (3) 基	2 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	住吉大社駅	南海本線	大阪府 大阪市 住吉区	6,745 人	○ ○	2 2	3 (3) 基	2 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	住ノ江駅	南海本線	大阪府 大阪市 住之江区	10,113 人	○ ○	2 2	3 (3) 基	2 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	七道駅	南海本線	大阪府 堺市 堺区	9,564 人	○ ○	1 1	1 (1) 基	1 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	1 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	堺駅	南海本線	大阪府 堺市 堺区	30,264 人	○ ○	2 2	3 (3) 基	5 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	邊駅	南海本線	大阪府 堺市 堺区	5,486 人	○ ○	1 1	1 (1) 基	1 基	基	基	基	基	1 (2) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	1 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	石津川駅	南海本線	大阪府 堺市 西区	11,791 人	○ ○	2 2	3 (3) 基	2 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	諏訪ノ森駅	南海本線	大阪府 堺市 西区	6,118 人	○ ○	2 2	基	基	基	基	基	基	1 (3) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	浜寺公園駅	南海本線	大阪府 堺市 西区	3,239 人	○ ○	2	1 (1) 基	基	基	基	基	基	2 (2) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	羽衣駅	南海本、高浜浜線	大阪府 高石市	20,077 人	○ ○	2 2	3 (3) 基	6 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	高石駅	南海本線	大阪府 高石市	8,624 人	○ ○	2 2	2 (2) 基	4 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	北助松駅	南海本線	大阪府 泉大津市	10,696 人	○ ○	2 2	基	基	基	基	基	基	2 (2) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	松ノ浜駅	南海本線	大阪府 泉大津市	3,283 人	○ ○	2 2	2 (2) 基	2 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	泉大津駅	南海本線	大阪府 泉大津市	22,489 人	○ ○	2 2	3 (3) 基	6 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	忠岡駅	南海本線	大阪府 泉北郡 忠岡町	7,655 人	○ ○	2 2	基	基	基	基	基	基	3 (3) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	春木駅	南海本線	大阪府 岸和田市	11,843 人	○ ○	2 2	基	基	基	基	基	基	3 (3) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	和泉大宮駅	南海本線	大阪府 岸和田市	4,035 人	○ ○	2 2	基	基	基	基	基	基	2 (2) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	岸和田駅	南海本線	大阪府 岸和田市	19,022 人	○ ○	2 2	2 (2) 基	6 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	蛸地蔵駅	南海本線	大阪府 岸和田市	3,871 人	○ ○	2 2	基	基	基	基	基	基	2 (2) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	貝塚駅	南海本線	大阪府 貝塚市	16,208 人	○ ○	2 2	4 (4) 基	4 (4) 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	二色浜駅	南海本線	大阪府 貝塚市	3,573 人	○ ○	2 2	基	基	基	基	基	基	2 (2) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	越原駅	南海本線	大阪府 泉佐野市	2,763 人	○ ○	2 2	基	基	基	基	基	基	2 (2) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	井原里駅	南海本線	大阪府 泉佐野市	2,686 人	○ ○	2 2	基	基	基	基	基	基	2 (2) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	泉佐野駅	南海本、空港線	大阪府 泉佐野市	18,171 人	○ ○	3 3	4 (4) 基	6 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	3 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	羽倉崎駅	南海本線	大阪府 泉佐野市	4,914 人	○ ○	2 2	2 (2) 基	基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	吉見ノ里駅	南海本線	大阪府 泉南郡 田尻町	3,255 人	○ ○	2 2	基	基	基	基	基	基	2 (2) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	圓浦駅	南海本線	大阪府 泉南市	2,003 人	○ ○	2	基	基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	櫻井駅	南海本線	大阪府 泉南市	6,719 人	○ ○	2 2	2 (2) 基	基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	屋嶋駅	南海本線	大阪府 泉南市	8,262 人	○ ○	2 2	3 (3) 基	1 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	鳥取ノ莊駅	南海本線	大阪府 泉南市	2,626 人	○ ○	2 2	基	基	基	基	基	基	2 (2) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	箱作駅	南海本線	大阪府 泉南市	3,944 人	○ ○	2 2	基	基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	溢塩駅	南海本線	大阪府 泉南郡 岬町	1,570 人	○ ○	2	基	基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	久古寺公園駅	南海本、多奈川線	大阪府 泉南郡 岬町	3,358 人	○ ○	2 2	3 (3) 基	3 (3) 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	孝子駅	南海本線	大阪府 泉南郡 岬町	82 人	○ ○	2	基	基	基	基	基	基	2 (2) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	和歌山太聖院駅	南海本線	和歌山県 和歌山市	7,466 人	○ ○	2 2	2 (2) 基	基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	紀ノ川駅	南海本、加太線	和歌山県 和歌山市	2,259 人	○ ○	2	基	基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	和歌山市駅	南海本、加太線	和歌山県 和歌山市	12,714 人	○ ○	3 3	2 (2) 基	3 (3) 基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	3 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		
南海電気鉄道	伽羅橋駅	高浜浜線	大阪府 高石市	1,225 人	○ ○	1	基	基	基	基	基	基	1 (1) 基所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		

住 所 大阪府大阪市中央区難波五丁目1番60
 事 業 者 名 南海電気鉄道株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 遠北 光彦

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準達成者の有無	段差への応対	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基準	エスカレーターの設置基準	その他機械の設置基準	傾斜路面の設置箇所数	視覚障害者案内設備の設置箇所数	障害者対応型改札機の設置箇所数	障害者対応型券売機の設置箇所数	車いす使用者の円滑な乗降が可能な乗降口の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能な乗降口の有無	転落防止の設備の設置の有無	
南海電気鉄道	高師浜駅	高師浜線	大阪府高石市	1,342人	○	—		1		基	基	基	1 (1) 管所		×	○ ○	×			
△りんくうゆひ駅	空港	空港	大阪府泉佐野市	7,247人	○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	管所		○ ○	○ ○	○ ○	2			
南海電気鉄道	関西空港駅	空港	大阪府泉南郡田尻町	10,729人	○	○	1	1	3 (2) 基	4 基	基	管所	○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○	1	○			
南海電気鉄道	逐日町駅	多奈川	大阪府泉南郡岬町	369人	○			1		基	基	基	管所		×	○ ○ ○ ○	○ ○ ○			
南海電気鉄道	深日港駅	多奈川	大阪府泉南郡岬町	596人	○			1		基	基	基	管所		×	○ ○ ○ ○	○ ○ ○	1		
南海電気鉄道	多奈川駅	多奈川	大阪府泉南郡岬町	442人			○	1	1	基	基	基	管所		×	○ ○ ○ ○	1			
南海電気鉄道	東松江駅	加太	和歌山県和歌山市	763人				1		基	基	基	1 管所		×	○ ○ ○ ○	1			
南海電気鉄道	中松江駅	加太	和歌山県和歌山市	686人				1		基	基	基	管所		×	○ ○ ○ ○	1			
南海電気鉄道	八幡前駅	加太	和歌山県和歌山市	1,183人				2		基	基	基	管所		×	○ ○ ○ ○	2			
南海電気鉄道	西ノ庄駅	加太	和歌山県和歌山市	555人	○			1		基	基	基	管所		×	○ ○ ○ ○				
南海電気鉄道	二里ヶ浜駅	加太	和歌山県和歌山市	321人				2		基	基	基	管所		×	○ ○ ○ ○				
南海電気鉄道	礪ノ浦駅	加太	和歌山県和歌山市	118人				2		基	基	基	管所		×	○ ○ ○ ○				
南海電気鉄道	加太駅	和歌山県和歌山市	488人					2		基	基	基	1 管所		○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2				
南海電気鉄道	和歌山塙駅	和歌山港	和歌山県和歌山市	277人	○			1		基	基	基	管所		×	○ ○ ○ ○	1			
南海電気鉄道	汐見橋駅	高野	大阪府大阪市浪速区	576人				1		基	基	基	1 管所		×	○ ○ ○ ○	1			
南海電気鉄道	芦原町駅	高野	大阪府大阪市浪速区	204人	○			2		基	基	基	1 管所		×	○ ○ ○ ○	2			
南海電気鉄道	木津川駅	高野	大阪府大阪市西成区	130人	○			1		基	基	基	1 管所		×	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	1			
南海電気鉄道	津守駅	高野	大阪府大阪市西成区	705人	○			2		基	基	基	2 管所		×	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2			
南海電気鉄道	西天下茶屋駅	高野	大阪府大阪市西成区	212人	○			2		基	基	基	2 管所		×	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2			
南海電気鉄道	帝塚山駅	高野	大阪府大阪市住吉区	6,867人				2	1	基	基	基	2 (1) 管所		○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2				
南海電気鉄道	住吉東駅	高野	大阪府大阪市住吉区	5,473人	○	○	2	2		基	基	基	2 (2) 管所		○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2				
南海電気鉄道	沢ノ町駅	高野	大阪府大阪市住吉区	7,062人	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	我孫子前駅	高野	大阪府大阪市住吉区	7,370人	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	浅香山駅	高野	大阪府堺市堺区	7,211人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	堺重駅	高野	大阪府堺市堺区	49,980人				2	2	2 (2) 基	6 基	基	1 (1) 管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	三国ヶ丘駅	高野	大阪府堺市堺区	33,035人	○	○	○	2	2	4 (4) 基	7 基	基	管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	百舌鳥八幡橋駅	高野	大阪府堺市堺区	3,789人	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	○中百舌鳥駅	高野	大阪府堺市北区	19,754人	○	○	○	2	2	4 (4) 基	7 (4) 基	基	管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	白鶯駅	高野	大阪府堺市北区	8,672人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	初芝駅	高野	大阪府堺市東区	13,111人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	莊原天神駅	高野	大阪府堺市東区	6,198人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	北野田駅	高野	大阪府堺市東区	27,369人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	狸山駅	高野	大阪府大淀狭山市	4,906人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	大阪狭山駅	高野	大阪府大阪狭山市	7,561人	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	金剛駅	高野	大阪府大阪狭山市	24,898人				2	2	3 (3) 基	3 (2) 基	基	管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	瀬谷駅	高野	大阪府富田林市	4,376人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	千代田駅	高野	大阪府河内長野市	10,723人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	4 (4) 基	基	管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	河内長野駅	高野	大阪府河内長野市	21,520人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	1 (1) 基	基	管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	三日市駅	高野	大阪府河内長野市	11,176人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	差加の台駅	高野	大阪府河内長野市	2,733人	○	○	○	2	2	3 (3) 基	基	基	管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	千里丘駅	高野	大阪府河内長野市	158人	○			2		基	基	基	1 管所		×	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2			
南海電気鉄道	天見駅	高野	大阪府河内長野市	272人	○			2		基	基	基	管所		×	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2			
南海電気鉄道	紀見峠駅	高野	和歌山県橋本市	395人	○			2		基	基	基	管所		×	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2			
南海電気鉄道	林間田園駅	高野	和歌山県橋本市	5,801人	○	○	○	2	2	3 (3) 基	3 (3) 基	基	管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○			
南海電気鉄道	御幸辻駅	高野	和歌山県橋本市	2,214人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	管所		×	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2			

住 所 大阪府大阪市中央区難波五丁目1番60
 事 業 者 名 南海電気鉄道株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 遠北 光彦

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

共用駅 鉄道事業者名	鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準の適合有無	段差への応	プラットホームの数	段差が解消されてるホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他機械の数	傾斜路の設置箇所数	の設置箇所数	視覚障害者案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能な乗降口の有無	転落防止の設備の設置の有無
南海電気鉄道	橋本駅	高野線 和歌山県橋本市	5,419人	○ ○	1 1 1 (1) 基	基 基	箇所 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	1 ○						
南海電気鉄道	紀伊清水駅	高野線 和歌山県	159人	○ ○	2	基 基	2 箇所					x ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	学文路駅	高野線 和歌山県橋本市	301人	○ ○	2	基 基	3 箇所					x ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	九度山駅	高野線 和歌山県伊都郡九度山町	427人	○ ○	2	基 基	基					— ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	高野丘駅	高野線 和歌山県伊都郡九度山町	75人	○ ○	1	基 基	基					x ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○						
南海電気鉄道	下古沢駅	高野線 和歌山県伊都郡九度山町	26人		2	基 基	基					x ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○						
南海電気鉄道	上古沢駅	高野線 和歌山県伊都郡九度山町	14人	○ ○	1	基 基	基					x ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○						
南海電気鉄道	紀伊細川駅	高野線 和歌山県伊都郡高野町	20人		2	基 基	基					x ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	紀伊神谷駅	高野線 和歌山県伊都郡高野町	8人		1	基 基	基					x ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○						
南海電気鉄道	高野橋駅	高野・鋼索線 和歌山県伊都郡高野町	39人	○ ○	5 5	基 基	1 基 4					○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	5					
南海電気鉄道	高野山駅	鋼索線 和歌山県伊都郡高野町	586人	○ ○	2 2 1 (1) 基	基 基	1 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2						
(合計) 100駅				48駅 56駅 64駅 100	66 117 # ## 基	47 47 駅 31 9 駅 2 駅 47 30 駅 2 基 81 (51) 箇所	144 (26) 基	16駅 60駅 65駅 99駅 72駅 89駅 43駅										

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和3年度）

住 所 大阪府大阪市中央区難波五丁目1
番60
事業者名 南海電気鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 遠北 光彦

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	<input type="radio"/>
(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	<input type="radio"/>

移動等円滑化取組報告書（鉄道車両）

(令和3年度)

住 所 大阪府大阪市中央区難波五丁目1番60号

事業者名 南海電気鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 遠北 光彦

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道車両	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
8300系車両（高野線）	高野線に8300系車両を4編成12両導入する。（2021年度）	計画通り実施済み
9000系車両（南海線）	南海線所属の9000系車両2編成10両の改造工事時にバリアフリー化を行う。（2021年度）	計画に変更が生じ、1編成4両のみ改造工事が完了している。 もう1編成6両については、2022年度完了予定。

② 鉄道車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
公共交通移動等円滑化基準の周知	新造、更新の際に公共交通移動等円滑化基準に適合しているか確認できるよう、要件をまとめ設計担当者に周知する。	計画通り実施済み

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
ドアチャイム、 ドア開閉動作開始ランプを備えた車両の導入 (高野線)	高野線にドアチャイム及びドア開閉動作開始ランプを備えた車両（8300系）を4編成12両導入する。（2021年度）	計画通り実施済み
ドアチャイム、 ドア開閉動作開始ランプを備えた車両の導入 (南海線)	南海線にドアチャイム及びドア開閉動作開始ランプを備えた車両（9000系）を2編成10両導入する。（2021年度）	計画通り実施済み

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車内案内表示装置を備えた車両の導入（高野線）	高野線に車内案内表示装置を備えた車両（8300系）を4編成12両導入する。（2021年度）	計画通り実施済み
車内案内表示装置を備えた車両の導入（南海線）	南海線に車内案内表示装置を備えた車両（9000系）を2編成10両導入する。（2021年度）	計画に変更が生じ、1編成4両のみ改造工事が完了している。もう1編成6両については、2022年度完了予定。

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅対応力向上研修の実施	駅係員に対して、視覚障がいを有するお客さまや車いすをご利用のお客さまへの対応方法をロールプレイング形式で研修を実施する。 (2021年度（以降も同様に実施予定）)	新型コロナウィルス感染拡大防止のため中止
接遇ロールプレイ発表会の実施	上記研修「駅対応力向上研修」の受講者を対象に、視覚障がいを有するお客さまが、乗車券の購入から電車への乗車に至るまでの誘導や補助対応についてロールプレイング形式で発表し、望ましい対応方法等についての浸透度や理解度などの研修効果を確認するための発表会を実施する。 (2021年度（以降も同様に実施予定）)	新型コロナウィルス感染拡大防止のため中止
サービス介助士の取得	サービス介助士技能講座を当社負担での受講体制を構築しており、サービス介助士の取得を義務化している。 (2021年度（以降も同様に実施予定）)	計画通り実施し21名取得

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道車両の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅及び社内放送による啓発活動	高齢者、障害者への思いやりに対する放送や点字タイル上へ物を置かないように放送を実施 (2021年度（以降も同様に実施予定）)	計画通り実施済み

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために（1）と併せて講ずべき措置の実施状況

バリアフリー担当者での会議を定期的に開催し、バリアフリーに関する方針や課題等検討し、効果的にバリアフリー化を推進した。

(3) 報告書の公表方法

当社ホームページで公表

(4) その他

--

II. 鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

(令和4年3月31日現在)

鉄道の種類	事業の用に供している編成数 (両)	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (両)	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
普通鉄道(特急型車両)	17 編成 80 (両)	0 編成 0 (両)	0 編成	17 編成	2 編成	17 編成	17 編成
普通鉄道(その他)	175 編成 612 (両)	66 編成 228 (両)	104 編成	0 編成	0 編成	82 編成	175 編成
鋼索鉄道	2 編成 4 (両)	2 編成 4 (両)	2 編成	0 編成	0 編成	2 編成	2 編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (丂)	編成	編成	編成	編成	編成
(合計)	194 編成 696 (丂)	68 編成 232 (丂)	106 編成	17 編成	2 編成	101 編成	194 編成

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。	<input type="radio"/>
(2) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	

住 所 大阪府大阪市中央区難波五丁目1番60
 事 業 者 名 南海電気鉄道株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 遠北 光彦

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準達成の有無	段差への応対	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基準	エスカレーターの設置基準	その他機械の設置基準	傾斜路面の設置箇所数	視覚障害者用の設置箇所数	案内設備の設置箇所数	障害者対応型改札機の有無	障害者対応型券売機の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能な乗降口の有無	障害者対応型券売機の設置箇所の有無	転落防止の設備の設置箇所の有無
南海電気鉄道	難波駅	南海本、高野線	大阪府 大阪市 中央区	168,849人	○	○	9	9	2 (1) 基	37 基	基	箇所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	9	○				
南海電気鉄道	今宮戎駅	高野線	大阪府 大阪市 淀速区	1,027人	○			1		基	基	基	箇所	x x ○ ○	1	○				
南海電気鉄道	新今宮駅	南海本、高野線	大阪府 大阪市 西成区	75,947人	○	○	3	3	3 (3) 基	1 基	基	2 箇所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	3					
南海電気鉄道	莊ノ茶屋駅	高野線	大阪府 大阪市 西成区	1,027人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	x ○ ○ x	1					
南海電気鉄道	天下茶屋駅	南海本、高野線	大阪府 大阪市 西成区	60,449人	○	○	3	3	4 (4) 基	7 基	基	1 (1) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	3						
南海電気鉄道	岸里玉出駅	南海本、高野線	大阪府 大阪市 西成区	5,576人	○	○	4	4	7 (7) 基	4 (2) 基	基	2 (2) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	4						
南海電気鉄道	粉浜駅	南海本線	大阪府 大阪市 住吉区	3,616人	○	○	2	2	3 (3) 基	2 基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○					
南海電気鉄道	住吉大社駅	南海本線	大阪府 大阪市 住吉区	6,745人	○	○	2	2	3 (3) 基	2 基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2						
南海電気鉄道	住ノ江駅	南海本線	大阪府 大阪市 住之江区	10,113人	○	○	2	2	3 (3) 基	2 基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2						
南海電気鉄道	七道駅	南海本線	大阪府 堺市 堺区	9,564人	○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	1 (1) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	1	○					
南海電気鉄道	堺駅	南海本線	大阪府 堺市 堺区	30,264人	○	○	2	2	3 (3) 基	5 基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2						
南海電気鉄道	邊駅	南海本線	大阪府 堺市 堺区	5,486人	○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	3 (2) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	1	○					
南海電気鉄道	石津川駅	南海本線	大阪府 堺市 西区	11,791人	○	○	2	2	3 (3) 基	2 基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○					
南海電気鉄道	諏訪ノ森駅	南海本線	大阪府 堺市 西区	6,118人	○		○	2	2	基	基	3 (3) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2						
南海電気鉄道	庄寺公園駅	南海本線	大阪府 堺市 西区	3,239人				2		1 (1) 基	基	2 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2						
南海電気鉄道	羽衣駅	南海本、高浜浜線	大阪府 高石市	20,077人	○	○	2	2	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○					
南海電気鉄道	高石駅	南海本線	大阪府 高石市	8,624人	○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○					
南海電気鉄道	北助松駅	南海本線	大阪府 泉大津市	10,696人	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○					
南海電気鉄道	松ノ浜駅	南海本線	大阪府 泉大津市	3,283人	○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○					
南海電気鉄道	泉大津駅	南海本線	大阪府 泉大津市	22,489人	○	○	2	2	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○					
南海電気鉄道	忠岡駅	南海本線	大阪府 泉北郡 忠岡町	7,655人	○	○	2	2	基	基	基	3 (3) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○					
南海電気鉄道	春木駅	南海本線	大阪府 岸和田市	11,843人	○	○	2	2	基	基	基	3 (3) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2						
南海電気鉄道	和泉大宮駅	南海本線	大阪府 岸和田市	4,035人	○		○	2	2	基	基	2 (2) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2						
南海電気鉄道	岸和田駅	南海本線	大阪府 岸和田市	19,022人	○	○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2						
南海電気鉄道	蛸地蔵駅	南海本線	大阪府 岸和田市	3,871人	○		○	2	2	基	基	2 (2) 箇所	x ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○					
南海電気鉄道	貝塚駅	南海本線	大阪府 貝塚市	16,208人	○	○	2	2	4 (4) 基	4 (4) 基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○					
南海電気鉄道	二色浜駅	南海本線	大阪府 貝塚市	3,573人	○	○	○	2	2	基	基	2 (2) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2						
南海電気鉄道	越原駅	南海本線	大阪府 泉佐野市	2,763人	○	○	○	2	2	基	基	2 (2) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○					
南海電気鉄道	井原里駅	南海本線	大阪府 泉佐野市	2,686人	○	○	○	2	2	基	基	2 (2) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○					
南海電気鉄道	泉佐野駅	南海本、空港線	大阪府 泉佐野市	18,171人	○	○	3	3	4 (4) 基	6 基	基	1 (1) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	3						
南海電気鉄道	羽倉崎駅	南海本線	大阪府 泉佐野市	4,914人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	吉見ノ里駅	南海本線	大阪府 泉南郡 田尻町	3,255人	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○				
南海電気鉄道	圓浦駅	南海本線	大阪府 泉南市	2,003人	○			2		基	基	基	1 箇所	x ○ ○ x	2					
南海電気鉄道	櫻井駅	南海本線	大阪府 泉南市	6,719人	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○					
南海電気鉄道	尾崎駅	南海本線	大阪府 泉南市	8,262人				2	2	3 (3) 基	1 基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	鳥取ノ莊駅	南海本線	大阪府 泉南市	2,626人	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	箱作駅	南海本線	大阪府 泉南市	3,944人	○	○	○	2	2	基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○				
南海電気鉄道	溢塩駅	南海本線	大阪府 泉南郡 岬町	1,570人	○			2		基	基	1 基	1 (1) 箇所	x ○ ○ x	2	○				
南海電気鉄道	久古寺公園駅	南海本、多奈川線	大阪府 泉南郡 岬町	3,358人	○	○	2	2	3 (3) 基	3 (3) 基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2						
南海電気鉄道	孝子駅	南海本線	大阪府 泉南郡 岬町	82人	○			2		基	基	基	2 箇所	x ○ ○ x	○					
南海電気鉄道	和歌山太笠駅	南海本線	和歌山県 和歌山市	7,466人	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○					
南海電気鉄道	紀ノ川駅	南海本、加太線	和歌山県 和歌山市	2,259人				2		基	基	基	1 箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	和歌山市駅	南海本、加太、和歌山港線	和歌山県 和歌山市	12,714人	○	○	3	3	2 (2) 基	3 (3) 基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	3	○					
南海電気鉄道	御羅橋駅	高浜浜線	大阪府 高石市	1,225人	○			1		基	基	基	箇所	x ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○						

住 所 大阪府大阪市中央区難波五丁目1番60
 事 業 者 名 南海電気鉄道株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 遠北 光彦

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

共用駅 鉄道事業者名	鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準達成者の有無	段差への応対	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基準	エスカレーターの設置基準	その他機械の設置基準	傾斜路面の設置箇所数	視覚障害者案内設備の設置箇所数	障害者対応型改札機の設置箇所数	障害者対応型券売機の設置箇所数	車いす使用者の円滑な乗降が可能な乗降口の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能な乗降口の有無	転落防止の設備の設置の有無	
南海電気鉄道	高野駅	高野	1,342 人	○	—		1		基	基	基	1 (1) 管所		x	○ ○	x			
△りんくうゆひ駅	空港	大阪府泉佐野市	7,247 人	○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	基	管所		○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○	2		
南海電気鉄道	関西空港駅	空港	10,729 人	○	○	1	1	3 (2) 基	4 基	基	基	管所	○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○	1	○		
南海電気鉄道	多奈川駅	大阪府泉南郡岬町	369 人	○			1		基	基	基	管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○			
南海電気鉄道	深日港駅	大阪府泉南郡岬町	596 人	○			1		基	基	基	管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○	1			
南海電気鉄道	多奈川駅	大阪府泉南郡岬町	442 人			○	1	1	基	基	基	管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○	1			
南海電気鉄道	東松江駅	和歌山県和歌山市	763 人				1		基	基	基	1 管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○	1			
南海電気鉄道	中松江駅	和歌山県和歌山市	686 人				1		基	基	基	管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○	1			
南海電気鉄道	八幡前駅	和歌山県和歌山市	1,183 人				2		基	基	基	管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○	2			
南海電気鉄道	西ノ庄駅	和歌山県和歌山市	555 人	○			1		基	基	基	管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○				
南海電気鉄道	二里ヶ浜駅	和歌山県和歌山市	321 人				2		基	基	基	管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○				
南海電気鉄道	礪ノ浦駅	和歌山県和歌山市	118 人				2		基	基	基	管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○				
南海電気鉄道	加太駅	和歌山県和歌山市	488 人				2		基	基	基	1 管所		○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	2			
南海電気鉄道	和歌山港駅	和歌山港	277 人	○			1		基	基	基	管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○	1			
南海電気鉄道	汐見橋駅	高野	576 人				1		基	基	基	1 管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○	1			
南海電気鉄道	芦原町駅	高野	204 人	○			2		基	基	基	1 管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○	2			
南海電気鉄道	木津川駅	高野	130 人	○			1		基	基	基	1 管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○	1			
南海電気鉄道	津守駅	高野	705 人	○			2		基	基	基	2 管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○	2			
南海電気鉄道	西天下茶屋駅	高野	212 人	○			2		基	基	基	2 管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○	2			
南海電気鉄道	帝塚山駅	高野	6,867 人				2	1	基	基	基	2 (1) 管所		○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2				
南海電気鉄道	住吉東駅	高野	5,473 人	○	○	2	2		基	基	基	2 (2) 管所		○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2				
南海電気鉄道	沢ノ町駅	高野	7,062 人	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 管所		○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2				
南海電気鉄道	我孫子前駅	高野	7,370 人	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 管所		○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2				
南海電気鉄道	浅香山駅	高野	7,211 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	管所		○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2				
南海電気鉄道	堺重駅	高野	49,980 人				2	2	2 (2) 基	6 基	基	1 (1) 管所		○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2				
南海電気鉄道	三国ヶ丘駅	高野	33,035 人	○	○	○	2	2	4 (4) 基	7 基	基	管所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	百舌鳥八幡橋駅	高野	3,789 人	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 管所		○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2				
○中百舌鳥駅	高野	大阪府堺市北区	19,754 人	○	○	○	2	2	4 (4) 基	7 (4) 基	基	管所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	白鶯駅	高野	8,672 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	管所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	初芝駅	高野	13,111 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	管所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	莊原天神駅	高野	6,198 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 管所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	北野田駅	高野	27,369 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	管所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	狸山駅	高野	4,906 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	管所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	大阪狭山駅	高野	7,561 人	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 管所		○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2				
南海電気鉄道	金剛駅	高野	24,898 人				2	2	3 (3) 基	3 (2) 基	基	管所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	瀬谷駅	高野	4,376 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 管所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	千代田駅	高野	10,723 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	4 (4) 基	基	管所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	河内長野駅	高野	21,520 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	1 (1) 基	基	管所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	三日市駅	高野	11,176 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	管所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	差加の台駅	高野	2,733 人	○	○	○	2	2	3 (3) 基	基	基	管所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	千里丘駅	高野	158 人	○			2		基	基	基	1 管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2			
南海電気鉄道	天見駅	高野	272 人	○			2		基	基	基	管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2			
南海電気鉄道	紀見峠駅	高野	395 人	○			2		基	基	基	管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2			
南海電気鉄道	林間田園駅	高野	5,801 人	○	○	○	2	2	3 (3) 基	3 (3) 基	基	管所	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2					
南海電気鉄道	御幸辻駅	高野	2,214 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	管所		x	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2			

住 所 大阪府大阪市中央区難波五丁目1番60
事 業 名 南海電気鉄道株式会社
代 表 者 名 代表取締役社長 遠北 光彦

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和3年度）

住 所 大阪府大阪市中央区難波五丁目1
番60
事業者名 南海電気鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 遠北 光彦

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	<input type="radio"/>
(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	<input type="radio"/>

移動等円滑化取組報告書（鉄道車両）

(令和3年度)

住 所 大阪府大阪市中央区難波五丁目1番60号

事業者名 南海電気鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 遠北 光彦

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道車両	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
8300系車両（高野線）	高野線に8300系車両を4編成12両導入する。（2021年度）	計画通り実施済み
9000系車両（南海線）	南海線所属の9000系車両2編成10両の改造工事時にバリアフリー化を行う。（2021年度）	計画に変更が生じ、1編成4両のみ改造工事が完了している。 もう1編成6両については、2022年度完了予定。

② 鉄道車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
公共交通移動等円滑化基準の周知	新造、更新の際に公共交通移動等円滑化基準に適合しているか確認できるよう、要件をまとめ設計担当者に周知する。	計画通り実施済み

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
ドアチャイム、 ドア開閉動作開始ランプを備えた車両の導入 (高野線)	高野線にドアチャイム及びドア開閉動作開始ランプを備えた車両（8300系）を4編成12両導入する。（2021年度）	計画通り実施済み
ドアチャイム、 ドア開閉動作開始ランプを備えた車両の導入 (南海線)	南海線にドアチャイム及びドア開閉動作開始ランプを備えた車両（9000系）を2編成10両導入する。（2021年度）	計画通り実施済み

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車内案内表示装置を備えた車両の導入（高野線）	高野線に車内案内表示装置を備えた車両（8300系）を4編成12両導入する。（2021年度）	計画通り実施済み
車内案内表示装置を備えた車両の導入（南海線）	南海線に車内案内表示装置を備えた車両（9000系）を2編成10両導入する。（2021年度）	計画に変更が生じ、1編成4両のみ改造工事が完了している。もう1編成6両については、2022年度完了予定。

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅対応力向上研修の実施	駅係員に対して、視覚障がいを有するお客さまや車いすをご利用のお客さまへの対応方法をロールプレイング形式で研修を実施する。 (2021年度（以降も同様に実施予定）)	新型コロナウィルス感染拡大防止のため中止
接遇ロールプレイ発表会の実施	上記研修「駅対応力向上研修」の受講者を対象に、視覚障がいを有するお客さまが、乗車券の購入から電車への乗車に至るまでの誘導や補助対応についてロールプレイング形式で発表し、望ましい対応方法等についての浸透度や理解度などの研修効果を確認するための発表会を実施する。 (2021年度（以降も同様に実施予定）)	新型コロナウィルス感染拡大防止のため中止
サービス介助士の取得	サービス介助士技能講座を当社負担での受講体制を構築しており、サービス介助士の取得を義務化している。 (2021年度（以降も同様に実施予定）)	計画通り実施し21名取得

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道車両の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅及び社内放送による啓発活動	高齢者、障害者への思いやりに対する放送や点字タイル上へ物を置かないように放送を実施 (2021年度（以降も同様に実施予定）)	計画通り実施済み

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために（1）と併せて講ずべき措置の実施状況

バリアフリー担当者での会議を定期的に開催し、バリアフリーに関する方針や課題等検討し、効果的にバリアフリー化を推進した。

(3) 報告書の公表方法

当社ホームページで公表

(4) その他

--

II. 鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

(令和4年3月31日現在)

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。	<input type="radio"/>
(2) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	