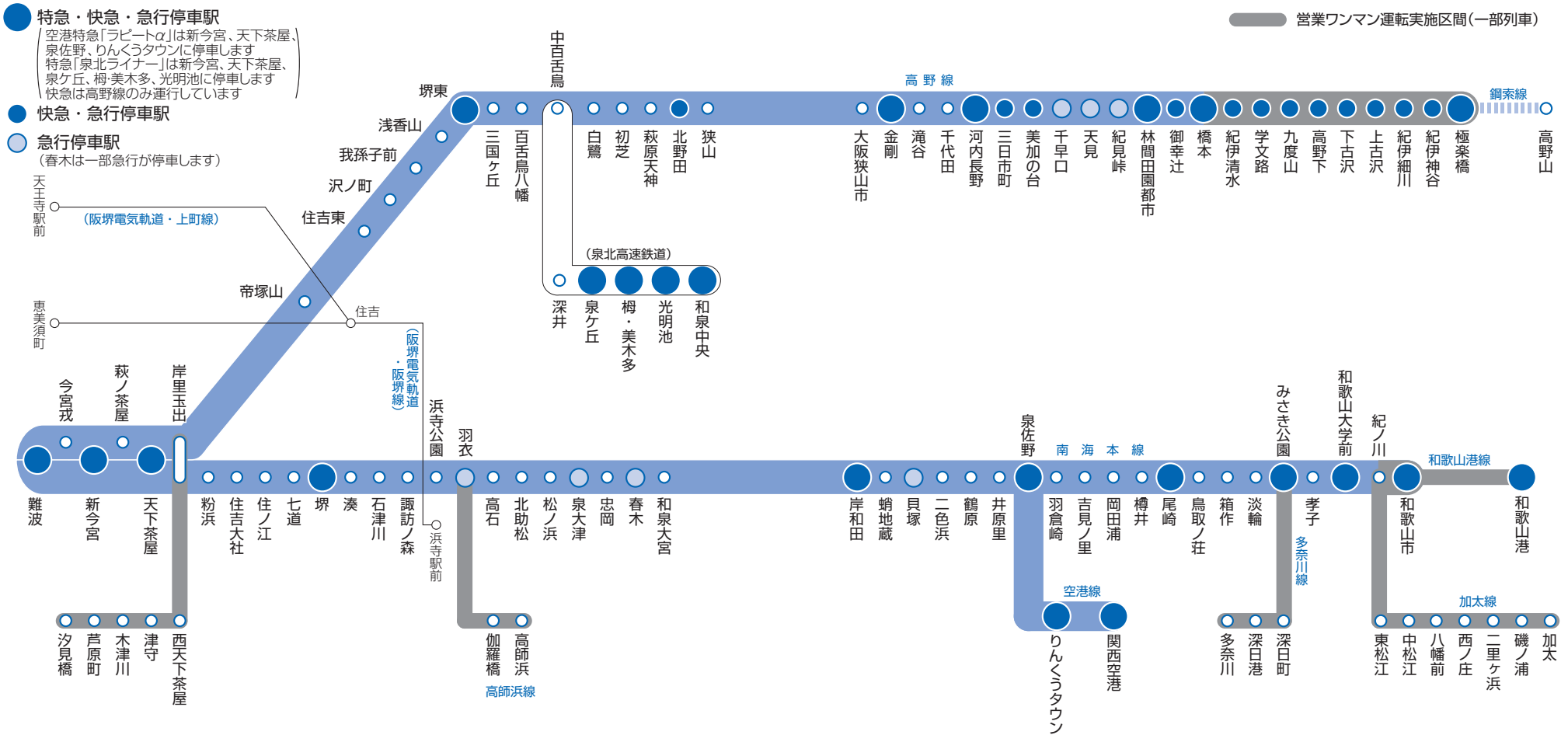


鐵道事業

路線図



線別	区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)				軌間(mm)	電圧(V)		
			単線	複線	3線	複々線				
南海線	南海本線	難波～和歌山市	43	—	574	0.5	6.3	64.2	1,067	1,500
	高師浜線	羽衣～高師浜	2①	1.4	—	—	—	1.4	//	//
	空港線	泉佐野～関西空港	2①	—	8.8	—	—	8.8	//	//
	多奈川線	みさき公園～多奈川	3①	2.6	—	—	—	2.6	//	//
	加太線	紀ノ川～加太	7①	9.6	—	—	—	9.6	//	//
和歌山港線	和歌山市～和歌山港	1①	2.8	—	—	—	2.8	//	//	

線別	区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)				軌間(mm)	電圧(V)	
			単線	複線	3線	複々線			
高野線	汐見橋～極楽橋	41①	19.8	44.7	—	—	64.5	1,067	1,500
鋼索線	極楽橋～高野山	1①	0.8	—	—	—	0.8	//	210
合計		100	37.1	110.9	0.5	6.3	154.7		

〈備考〉 1. ①付数字は共用駅数で、駅数合計には共用駅7駅を含みません
 2. 第二種鉄道事業区間 空港線 りんくうタウン～関西空港間6.9km
 和歌山港線 県社分界点～和歌山港間2.0km

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

鉄道事業の現況と実績

運輸成績

■ 輸送人員の推移

年度	全線			空港線		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
2019	141,680	97,774	239,454	4,892	10,695	15,587
2020	117,494	60,670	178,164	2,570	2,574	5,144
2021 ^{※1}	116,867	65,941	182,808	2,631	3,194	5,825
2022 ^{※1}	121,665	82,047	203,712	3,020	6,494	9,514
2023 ^{※1}	126,137	91,130	217,267	4,170	11,555	15,725

■ 旅客運輸収入の推移

(特別急行料金など含む、消費税除く)

年度	全線			空港線		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
2019	22,562	35,073	57,636	1,546	8,570	10,117
2020	18,548	18,544	37,092	838	1,686	2,524
2021 ^{※1}	18,491	20,533	39,025	780	2,203	2,984
2022 ^{※1}	18,966	27,480	46,446	889	4,953	5,843
2023 ^{※1}	20,409	35,134	55,543	1,285	9,696	10,982

(百万円未満切り捨て)

■ 2023年度の線別輸送人員^{※1}

(単位:千人)

	南海線	高野線	空港線	鋼索線	全線合計
定期外	47,789	44,485	11,555	581	104,410
定期	63,032	67,149	4,170	30	134,381
通勤	47,263	46,950	4,056	12	98,281
通学	15,769	20,199	114	18	36,100
計	110,821	111,634	15,725	611	238,791

※重複計上により、各線の合計と全線合計とは一致しません。

■ 2023年度の特急列車等利用状況

(単位:千人、千円、%)

	人員			収入		
	2023年度	2022年度	増減	2023年度	2022年度	増減
南海線						
サザン (座席指定車両)	1,582	1,394	13.4	734,018	646,594	13.5
ラピート	3,559	1,721	106.8	1,234,551	587,282	110.2
レギュラーシート ^{※2}	2,815	1,301	116.4	879,067	406,445	116.3
スーパーシート	661	342	93.6	348,072	173,796	100.3
特定 ^{※3}	82	78	5.1	7,412	7,041	5.3
計	5,140	3,115	65.0	1,968,570	1,233,876	59.5
高野線						
こうや (790円区間)	153	76	101.3	101,543	49,920	103.4
こうや・りんかん (520円区間)	472	401	17.7	219,499	186,502	17.7
泉北ライナー	347	331	4.8	80,632	76,836	4.9
天空	21	16	31.3	9,758	7,257	34.5
計	993	824	20.5	411,432	320,515	28.4
合計	6,133	3,939	55.7	2,380,002	1,554,391	53.1

※1 高師浜線連立工事に伴うバス代行輸送の人員・収入は含んでいません

※2 特定(泉佐野～関西空港間)を除きます

※3 泉佐野～関西空港間のみを特別急行料金大人100円・小児50円で乗車(レギュラーシート)






混雑率と設備投資額の推移

混雑率の推移

(単位:%)

		2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
南海本線 (粉浜～岸里玉出間)	最混雑 1時間	136	109	109	109	113
	高野線 (百舌鳥八幡～三国ヶ丘間)	125	103	101	104	108

混雑率の目安

100%	150%	180%	200%	250%
				
定員乗車(座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。	肩がふれあう程度で、新聞は楽に読める。	体がふれあうが、新聞は読める。	体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。	電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。

設備投資額の推移

(単位:百万円)

投資区分	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
輸送力増強工事	2,331	821	972	823	1,720
踏切及び運転保安工事	9,134	6,324	7,296	6,142	5,532
サービス改善工事	2,310	1,031	1,531	2,980	3,714
計	13,775	8,176	9,799	9,945	10,966

空港輸送の現況

関西空港駅乗降人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
定期外	24,694	4,834	6,360	14,338	26,805
定期	10,316	4,502	4,369	5,297	8,215
計	35,010	9,336	10,729	19,635	35,020

※乗降人員については、定期券などの発売実績金額に基づいて算出した人員です。

特急ラピート乗車人員(年度別)

(単位:千人)

	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
レギュラーシート	2,645	333	459	1,379	2,897
スーパーシート	509	147	171	343	661
計	3,154	480	630	1,722	3,558

交通機関別輸送人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	
鉄道	当社	32,846	7,679	9,446	18,116	32,341
	JR西日本	34,226	10,823	12,592	21,912	33,547
リムジンバス	16,809	1,472	1,731	4,386	10,059	
旅客船	1,005	72	102	283	733	

(出典:近畿運輸局ホームページ <http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/>)

※鉄道輸送人員については、自動改札機の通過人員です。

※2023年度は2月までの実績です。

関西国際空港運営概況(年度別1日平均)

(単位:旅客数・人/日、発着回数・回/日)

	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	
旅客数	国際線	60,277	566	752	14,077	52,071
	国内線	18,321	5,620	9,209	17,417	18,652
	計	78,598	6,185	9,961	31,495	70,723
航空機発着回数	国際線	401.3	85.8	98.6	154.7	329.3
	国内線	134.3	72.6	97.3	141.0	134.6
	計	535.6	158.4	195.9	295.6	463.9

(出典:関西エアポート株式会社の発表資料)

※2023年度数値は速報値です。

※過年度の数値はすべて確定値に置き換えています。

駅概要

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	筆談器	AED (自動体外式除動器)
難波	01	大阪市中央区難波五丁目1番60号	1885.12.29	②	37	○	○	○	○
今宮戎	02	大阪市浪速区敷津東三丁目2番11号	1907.10.5	①		○	○		
新今宮	03	大阪市西成区萩之茶屋一丁目2番24号	1966.12.1	③	1	○	○	○	○
萩ノ茶屋	04	大阪市西成区萩之茶屋三丁目5番38号	1907.12.20	①		○			
天下茶屋	05	大阪市西成区岸里一丁目1番9号	1885.12.29	④	7(1)	○	○	○	○
岸里玉出	06	大阪市西成区玉出東一丁目1番17号	1993.4.18	⑦	4(2)	○	○		
粉浜	07	大阪市住吉区東粉浜三丁目23番25号	1917.4.21	③	2	○	○		
住吉大社(住吉)	08	大阪市住吉区長峡町3番14号	1885.12.29	③	2	○	○	○	
住ノ江	09	大阪市住之江区西住之江一丁目1番41号	1907.8.21	③	2	○	○		○
七道	10	堺市堺区鉄砲町1番地22	1917.4.21	①	1	○	○		
堺(吾妻橋)	11	堺市堺区戎島町三丁目22番地	1888.5.15	③	5	○	○	○	○
湊	12	堺市堺区出島町二丁目4番9号	1907.10.1	①	1	○	○		
石津川	13	堺市西区浜寺石津町中三丁目15番19号	1919.6.1	③	2	○	○		○
諏訪ノ森	14	堺市西区浜寺諏訪森町西二丁目78番地	1907.12.20			○			
浜寺公園(浜寺)	15	堺市西区浜寺公園町二丁目188番地	1897.10.1	1		○			
羽衣	16	高石市羽衣一丁目15番16号	1912.3.1	③	6	○	○	○	○
高石(葛葉)	17	高石市千代田一丁目10番18号	1901.3.1	②	4	○	○	○	
北助松	18	泉大津市東助松町一丁目11番1号	1957.12.28			○			
松ノ浜(助松)	19	泉大津市二田町一丁目1番15号	1914.12.10	②	2	○	○		
泉大津(大津)	20	泉大津市旭町19番1号	1897.10.1	③	6	○	○	○	○
忠岡	21	大阪府泉北郡忠岡町忠岡南一丁目5番1号	1925.7.11			○			
春木	22	岸和田市春木若松町14番6号	1914.10.18			○		○	○
和泉大宮	23	岸和田市上野町東13番1号	1937.4.10			○			
岸和田	24	岸和田市宮本町1番10号	1897.10.1	②	6	○	○	○	○
蛸地藏	25	岸和田市岸城町16番1号	1914.4.1			○			
貝塚	26	貝塚市海塚一丁目1番1号	1897.10.1	④	4(4)	○	○	○	○
二色浜	27	貝塚市沢647番地2	1938.9.2			○	○		
鶴原	28	泉佐野市鶴原一丁目1番26号	1916.5.15			○	○		
井原里	29	泉佐野市下瓦屋一丁目1番57号	1952.4.1			○			

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	ト串しす用	音声付き 点字案内板	筆談器	AED (自動体外式 除動器)
泉佐野(佐野)	30	泉佐野市上町三丁目11番41号	1897.10.1	④	6	○	○	○	○
羽倉崎	33	泉佐野市羽倉崎一丁目1番24号	1942.2.1	②		○	○	○	
吉見ノ里	34	大阪府泉南郡田尻町大字吉見603番地	1915.10.1			○			
岡田浦	35	泉南市岡田五丁目24番3号	1915.11.1						
樽井	36	泉南市樽井五丁目41番1号	1897.11.9	②		○	○	○	
尾崎	37	阪南市尾崎町95番地1	1897.11.9	④	1	○	○	○	
鳥取ノ荘	38	阪南市鳥取665番地	1919.3.1			○	○		
箱作	39	阪南市箱作320番地	1898.10.22			○			
淡輪	40	大阪府泉南郡岬町淡輪1197番地	1906.8.15						
みさき公園(南淡輪)	41	大阪府泉南郡岬町淡輪3714番地	1938.7.23	③	3(3)	○	○	○	○
孝子	42	大阪府泉南郡岬町孝子602番地	1915.4.11						
和歌山大学前	43	和歌山市ふじと台212番地	2012.4.1	②		○	○	○	
紀ノ川	44	和歌山市市小路162番地3	1898.10.22			○			
和歌山市	45	和歌山市東蔵前丁3番地6	1903.3.21	②	3(2)	○	○	○	○
南海本線計(43駅)				27駅 71基	21駅 105基 (12基)	40駅	28駅	18駅	14駅
高師浜線	伽羅橋	16-1	高石市羽衣五丁目15番18号	1918.10.2		○	○		
	高師浜	16-2	高石市高師浜四丁目1番37号	1919.10.25	①	○	○		
空港線	りんくうタウン	31	泉佐野市りんくう往来北1番	1994.6.15	②	2	○	○	
	関西空港	32	大阪府泉南郡田尻町泉州空港中1番	1994.6.15	③	4		○	○
多奈川線	深日町	41-1	大阪府泉南郡岬町深日1433番地	1944.5.31					
	深日港	41-2	大阪府泉南郡岬町深日2535番地	1948.11.3					
	多奈川	41-3	大阪府泉南郡岬町多奈川2290番地	1944.5.31					
加太線	東松江	44-1	和歌山市松江東四丁目14番1号	1930.12.1					
	中松江	44-2	和歌山市松江中三丁目3番1号	1912.6.16					
	八幡前	44-3	和歌山市古屋222番地2	1912.6.16					
	西ノ庄	44-4	和歌山市西庄1016番地3	1930.12.1					
	二里ヶ浜	44-5	和歌山市西庄1017番地3	1912.6.16					
	磯ノ浦	44-6	和歌山市磯の浦377番地2	1912.6.16					
	加太	44-7	和歌山市加太1038番地1	1912.6.16		○		○	
和歌山港線	和歌山港	45-1	和歌山市薬種畑	1971.3.6		○		○	
南海線計(58駅)				30駅 77基	23駅 111基 (12基)	46駅	30駅	22駅	15駅

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	筆談器	AED 自動体外式除動器
橋本	77	橋本市古佐田一丁目4番地51	1915. 3.11	①		○	○	○	○
紀伊清水(清水)	78	橋本市清水558番地4	1925. 3.15						
学文路	79	橋本市学文路361番地1	1924.11. 1						
九度山	80	和歌山県伊都郡九度山町大字九度山123番地2	1924.12.25			○			
高野下(高野山)	81	和歌山県伊都郡九度山町大字推出8番地1	1925. 7.30						
下古沢	82	和歌山県伊都郡九度山町大字下古沢	1928. 6.18						
上古沢	83	和歌山県伊都郡九度山町大字上古沢	1928. 6.18						
紀伊細川	84	和歌山県伊都郡高野町大字細川732番地	1928. 6.18						
紀伊神谷	85	和歌山県伊都郡高野町大字細川502番の2	1928. 6.18						
極楽橋	86	和歌山県伊都郡高野町高野山国有林	1929. 2.21			○		○	○
高野線計(41駅)				18駅 43基	8駅 33基 (12基)	26駅	13駅	16駅	12駅
高野山	87	和歌山県伊都郡高野町高野山国有林	1930. 6.29	②		○		○	○
全線計(100駅)				49駅 122基	31駅 144基 (24基)	73駅	43駅	39駅	28駅

表の見方

- 駅名
()は開業当時の駅名です。
※大阪狭山市駅は、1950年に「狭山遊園前」に改称後、さらに2000年に現駅名に改称しています。
※高野下駅の開業当時の駅名は「高野山」で、同年に現駅名に改称しました。

- エレベーター
駅の設置基数について、○付数字の駅はエレベーターで公道からホームまで連続して移動が可能です。
- エスカレーター
駅の設置基数について、()は車いす対応型で内数です。
- 車いす用トイレ
男女別または男女共用の個室トイレの設置駅です。なお、一般トイレは全100駅にあり、1カ所以上に手すりか設置されています。

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	筆談器	AED 自動体外式除動器
汐見橋(道頓堀)	06-5	大阪市浪速区桜川三丁目8番74号	1900. 9. 3						
芦原町	06-4	大阪市浪速区芦原二丁目5番31号	1912.11.15						
木津川	06-3	大阪市西成区北津守一丁目8番67号	1900. 9. 3						
津守	06-2	大阪市西成区津守一丁目10番18号	1913. 2.21						
西天下茶屋	06-1	大阪市西成区橋三丁目3番23号	1915. 9.18						
帝塚山	51	大阪市住吉区帝塚山西一丁目5番8号	1934.12.26			○			
住吉東	52	大阪市住吉区住吉一丁目8番49号	1900. 9. 3			○		○	○
沢ノ町	53	大阪市住吉区殿辻二丁目4番3号	1942. 2.15			○			
我孫子前	54	大阪市住吉区遠里小野一丁目11番17号	1907. 1. 6			○		○	
浅香山	55	堺市堺区高須町三丁目3番1号	1915. 6.22	②		○	○		
堺東(大小路)	56	堺市堺区三国ヶ丘御幸通61番地	1898. 1.30	③	6	○	○	○	○
三国ヶ丘	57	堺市堺区向陵中町二丁目7番1号	1942. 2.15	④	7	○	○	○	○
百舌鳥八幡	58	堺市堺区向陵東町二丁目12番17号	1900. 9. 7			○			
中百舌鳥	59	堺市北区中百舌鳥町二丁目196番地	1912.10.10	④	7(2)	○	○	○	○
白鷺	60	堺市北区金岡町1150番地1	1964. 5.25	②		○	○		
初芝(西村)	61	堺市東区日置荘西町二丁目1番4号	1898. 3.29	②		○	○	○	○
萩原天神	62	堺市東区日置荘原寺町94番地3	1912.10.10	②		○		○	
北野田	63	堺市東区北野田51番地4	1914. 8. 7	②		○	○	○	○
狭山	64	大阪狭山市地坑中一丁目1番1号	1898. 1.30	②		○	○		
大阪狭山市(河内半田)※	65	大阪狭山市狭山四丁目2340番地1	1917. 7. 5			○		○	
金剛	66	大阪狭山市金剛一丁目1番1号	1937. 4.19	③	3(2)	○	○	○	○
滝谷	67	富田林市須賀二丁目26番1号	1898. 4. 2	②		○			
千代田	68	河内長野市木戸一丁目1番13号	1938. 2.11	②	4(4)	○	○	○	○
河内長野(長野)	69	河内長野市本町29番地9	1898. 4. 2	②	1(1)	○		○	○
三日月町	70	河内長野市三日月町1125番地	1914.10.21	②	2	○	○	○	○
美加の台	71	河内長野市石仏191番地1	1984. 9. 1	③		○			
千早口	72	河内長野市岩瀬1343番地	1915. 3.11						
天見	73	河内長野市天見195番地1	1915. 3.11						
紀見峠	74	橋本市矢倉脇226番地2	1915. 3.11						
林間田園都市	75	橋本市三石台一丁目1番地1	1981.11.22	③	3(3)	○	○	○	○
御幸辻(高野辻)	76	橋本市御幸辻567番地1	1915. 3.11	②		○			

駅別乗降人員

■ 鉄道線各駅一日平均乗降人員推移

駅名	駅No. (NK)	2023年度			2022年度			2021年度		
		乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
難波	01	217,969	10.5%	1	197,258	16.8%	1	168,849	0.3%	1
今宮	02	1,464	20.9%	68	1,211	17.9%	68	1,027	7.2%	70
新宮	03	91,096	5.9%	2	85,999	13.2%	2	75,947	4.2%	2
萩ノ茶屋	04	1,361	13.6%	69	1,198	16.7%	69	1,027	△2.8%	71
天下茶屋	05	72,088	7.6%	3	67,025	10.9%	3	60,449	3.4%	3
岸玉出	06	6,706	5.6%	41	6,352	13.9%	41	5,576	4.0%	42
粉浜	07	4,013	2.1%	54	3,932	8.7%	54	3,616	3.5%	53
住吉大社	08	7,866	3.1%	35	7,630	13.1%	35	6,745	5.2%	37
住ノ江	09	10,947	0.6%	26	10,879	7.6%	24	10,113	△0.3%	24
七道	10	11,016	3.6%	25	10,638	11.2%	25	9,564	1.7%	25
堺	11	35,058	5.1%	6	33,348	10.2%	6	30,264	△0.5%	6
湊	12	6,337	5.5%	42	6,008	9.5%	44	5,486	0.4%	43
石津川	13	13,168	5.8%	20	12,444	5.5%	20	11,791	△2.5%	19
諏訪ノ森	14	6,736	3.7%	40	6,493	6.1%	40	6,118	△1.4%	40
浜寺公園	15	3,614	6.1%	56	3,405	5.1%	57	3,239	△1.0%	58
羽衣*	16	20,094	△8.8%	14	22,037	9.8%	11	20,077	11.6%	11
高石	17	9,525	2.0%	28	9,340	8.3%	28	8,624	5.1%	27
北助松	18	11,087	1.1%	24	10,964	2.5%	23	10,696	2.5%	23
松ノ浜	19	3,853	7.1%	55	3,599	9.6%	55	3,283	3.8%	56
泉大津	20	24,862	0.5%	10	24,739	10.0%	9	22,489	0.0%	9
忠実	21	8,361	1.2%	33	8,260	7.9%	32	7,655	0.0%	29
春木	22	13,247	3.8%	19	12,767	7.8%	19	11,843	0.8%	18
和泉大宮	23	4,512	4.2%	49	4,332	7.4%	49	4,035	0.2%	49
岸和田	24	19,338	△9.0%	15	21,257	11.7%	13	19,022	2.0%	13
蛸地蔵	25	4,333	5.5%	50	4,109	6.1%	51	3,871	△0.4%	51
貝塚	26	17,641	1.4%	16	17,400	7.4%	16	16,208	0.7%	15
二色	27	4,312	8.3%	51	3,980	11.4%	53	3,573	1.3%	54
鶴原	28	3,090	4.2%	60	2,966	7.3%	59	2,763	2.0%	59
井原	29	3,209	11.5%	59	2,878	7.1%	60	2,686	3.9%	61
泉佐野	30	21,968	9.2%	13	20,115	10.7%	14	18,171	1.2%	14
羽倉崎	33	5,464	3.0%	47	5,304	7.9%	46	4,914	0.7%	46
吉見ノ里	34	3,565	5.0%	57	3,396	4.3%	58	3,255	3.3%	57
岡田浦	35	2,268	7.4%	65	2,111	5.4%	65	2,003	△0.9%	65
樽	36	6,988	△2.0%	39	7,131	6.1%	38	6,719	1.7%	38
尾崎	37	8,834	1.3%	30	8,717	5.5%	30	8,262	△0.8%	28
鳥取ノ荘	38	2,711	△2.1%	62	2,768	5.4%	62	2,626	△0.6%	62
箱輪	39	4,290	0.5%	52	4,270	8.3%	50	3,944	0.0%	50
淡輪	40	1,674	△0.9%	66	1,689	7.6%	66	1,570	△1.0%	66
みさき公園	41	3,452	△0.5%	58	3,468	3.3%	56	3,358	1.2%	55
孝子	42	77	△7.2%	92	83	1.2%	92	82	5.1%	94
和歌山大学前	43	9,174	5.2%	29	8,721	16.8%	29	7,466	27.0%	31
紀ノ川	44	2,548	4.6%	63	2,437	7.9%	63	2,259	△0.6%	63
和歌山市	45	15,352	6.8%	17	14,373	13.0%	18	12,714	3.6%	17
伽羅橋**	16-1	0	-	99	0	-	99	1,225	0.4%	68
高師浜**	16-2	0	-	100	0	-	100	1,342	6.0%	67
りんくタウン	31	12,376	31.0%	21	9,447	30.4%	27	7,247	7.6%	33
関西空港	32	35,020	78.4%	7	19,635	83.0%	15	10,729	14.9%	21
深日町	41-1	325	△19.6%	84	404	9.5%	81	369	△0.5%	83
深日港	41-2	522	△20.4%	77	656	10.1%	74	596	6.4%	75
多奈川	41-3	399	△13.8%	81	463	4.8%	78	442	△3.7%	80
東松江	44-1	858	6.1%	71	809	6.0%	71	763	0.5%	72
中松江	44-2	793	4.6%	72	758	10.5%	72	686	△3.1%	74
八幡前	44-3	1,293	△0.8%	70	1,304	10.2%	67	1,183	0.5%	69
西ノ庄	44-4	639	8.7%	75	588	5.9%	76	555	1.8%	78
二里ヶ浜	44-5	371	6.9%	82	347	8.1%	82	321	△0.3%	84
磯ノ浦	44-6	127	△3.1%	91	131	11.0%	91	118	28.3%	93
加太	44-7	612	4.3%	76	587	20.3%	77	488	5.6%	79
和歌山港	45-1	445	28.6%	78	346	24.9%	83	277	5.7%	86

駅名	駅No. (NK)	2023年度			2022年度			2021年度		
		乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
汐見橋	06-5	688	6.3%	74	647	12.3%	75	576	0.0%	77
芦原町	06-4	202	4.1%	87	194	△4.9%	87	204	8.5%	89
木津川	06-3	191	16.5%	88	164	26.2%	90	130	5.7%	92
津守	06-2	743	1.9%	73	729	3.4%	73	705	3.1%	73
西天下茶屋	06-1	264	6.0%	86	249	17.5%	86	212	2.4%	88
帝塚山	51	7,396	2.5%	37	7,217	5.1%	37	6,867	5.9%	36
住吉東	52	6,230	3.9%	44	5,999	9.6%	45	5,473	2.8%	44
沢ノ町	53	7,593	1.2%	36	7,501	6.2%	36	7,062	0.9%	35
我孫子前	54	8,423	5.7%	32	7,966	8.1%	33	7,370	4.3%	32
浅香山	55	8,118	2.2%	34	7,945	10.2%	34	7,211	6.4%	34
堺東	56	54,459	2.0%	4	53,412	6.9%	4	49,980	1.1%	4
三国ヶ丘	57	36,623	2.3%	5	35,808	8.4%	5	33,035	2.0%	5
百舌鳥八幡	58	4,250	5.4%	53	4,031	6.4%	52	3,789	1.6%	52
中百舌鳥*3	59	22,439	5.1%	12	21,343	8.0%	12	19,754	1.4%	12
白鷺	60	10,097	4.4%	27	9,669	11.5%	26	8,672	3.6%	26
初芝	61	14,995	2.0%	18	14,707	8.1%	17	13,611	△2.8%	16
萩原天神	62	7,069	5.6%	38	6,695	8.0%	39	6,198	0.3%	39
北野田	63	30,247	4.0%	8	29,087	6.3%	7	27,369	1.4%	7
狭山	64	5,581	5.9%	46	5,272	7.5%	47	4,906	0.3%	47
大坂狭山市	65	8,757	3.3%	31	8,480	12.2%	31	7,561	△0.2%	30
金剛	66	27,488	3.9%	9	26,466	6.3%	8	24,898	△0.3%	8
滝谷	67	4,902	4.4%	48	4,697	7.3%	48	4,376	△0.1%	48
千代田	68	11,246	0.5%	23	11,194	4.4%	22	10,723	△0.6%	22
河内長野	69	23,181	0.7%	11	23,010	6.9%	10	21,520	1.4%	10
三田市町	70	12,166	3.0%	22	11,814	5.7%	21	11,176	△2.4%	20
美加の台	71	2,964	3.4%	61	2,867	4.9%	61	2,733	△5.0%	60
千早口	72	187	6.3%	89	176	11.4%	88	158	△3.1%	91
天見	73	294	△3.0%	85	303	11.4%	85	272	1.1%	87
紀見峠	74	427	2.9%	80	415	5.1%	80	395	△6.0%	82
林間田園都市	75	6,303	0.7%	43	6,262	7.9%	42	5,801	△2.2%	41
御幸辻	76	2,416	3.7%	64	2,329	5.2%	64	2,214	△0.6%	64
橋本	77	6,169	1.8%	45	6,062	11.9%	43	5,419	△0.8%	45
紀伊清水	78	186	8.8%	90	171	7.5%	89	159	△8.1%	90
学文路	79	300	0.3%	83	329	9.3%	84	301	0.0%	85
九度山	80	441	△2.6%	79	453	6.1%	79	427	2.4%	81
高野下	81	73	4.3%	93	70	△6.7%	93	75	5.6%	95
下古沢	82	26	△16.1%	95	31	19.2%	95	26	4.0%	97
上古沢	83	13	△23.5%	97	17	21.4%	97	14	16.7%	99
紀伊細川	84	17	△15.0%	96	20	0.0%	96	20	11.1%	98
紀伊神谷	85	8	△11.1%	98	9	12.5%	98	8	△11.1%	100
極楽橋	86	58	31.8%	94	44	12.8%	94	39	5.4%	96
高野山	87	1,669	80.8%	67	923	57.5%	70	586	△5.8%	76
(中百舌鳥)*4	SB01	32,636	3.0%	-	31,699	5.1%	-	30,163	0.1%	-
深井	SB02	24,192	3.6%	-	23,361	8.4%	-	21,543	3.0%	-
泉ヶ丘	SB03	35,145	2.1%	-	34,430	6.4%	-	32,356	3.3%	-
榎・美木多	SB04	16,730	0.6%	-	16,626	6.5%	-	15,606	0.4%	-
光明池	SB05	25,884	0.8%	-	25,683	5.3%	-	24,379	1.1%	-
和泉中央	SB06	30,220	4.7%	-	28,866	13.1%	-	25,522	7.3%	-

※1. 高師浜線は2021年5月22日よりバス代行輸送を実施しているため、高師浜線を発着となる利用は乗降駅を羽衣駅に補正をしている。
 ※2. 伽羅橋・高師浜の1日平均乗降人員は2021年5月21日までの実績、以降の実績は「0」としている。
 ※3. 当社線のみのご利用
 ※4. 泉北高速鉄道線のみのご利用
 ※5. 中百舌鳥駅の当社線～泉北高速鉄道線の連絡は61,742人(2023年度)

南海グループのあしあと

南海電鉄のあしあと

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあしあと

南海電鉄のあしあと

鉄道事業

年譜ほか

列車種別運転本数

■ 南海線

種別	運転区間	下り		上り		備考	
		平日	土休日	平日	土休日		
特急	ラピートα	難波～関西空港	4		7	7	全車座席指定
	ラピートβ	難波～関西空港	29	33	26	26	全車座席指定
	サザン	難波～和歌山港	3	2	3	2	一部座席指定
		難波～和歌山市	31	32	31	32	一部座席指定
特急合計		67	67	67	67		
急行	難波～和歌山港	難波～和歌山港	3		4		
		難波～和歌山市	15	1	13	3	
		難波～泉佐野	1	1			
	空港急行	難波～関西空港	62	63	66	65	
急行合計		81	65	83	68		
区間急行	難波～和歌山市	難波～和歌山市	8	7	5	7	
		難波～みさき公園				1	
		難波～樽井			1		
		難波～羽倉崎	5	3	1	1	
区急合計		13	10	7	9		
準急	難波～羽倉崎	難波～羽倉崎			1		
		難波～春木			1		
準急合計		0	0	2	0		
普通	難波～和歌山市	難波～和歌山市	60	62	62	58	
		難波～みさき公園	7	3	5	4	
		難波～樽井	2		4		
		難波～羽倉崎	19	11	13	13	
		難波～春木			1		
		難波～高石			1	1	
		難波～住ノ江			2	2	
		難波～関西空港	6	3	4	2	
		泉佐野～和歌山市	1	1			
		泉佐野～関西空港	2	1			
		羽倉崎～和歌山市			1	1	
		羽衣～高師浜	65	62	65	62	
		みさき公園～多奈川	26	25	26	25	
		和歌山市～加太	49	45	49	45	
和歌山市～和歌山港	7	9	7	9			
普通合計		244	222	240	222		
旅客列車総合計		405	364	399	366	平日 804 土休日 730	

※2024年4月6日現在

■ 高野線

種別	運転区間	下り		上り		備考	
		平日	土休日	平日	土休日		
特急	こうや	難波～極楽橋	4	8	4	8	全車座席指定
	りんかん	難波～橋本	10	9	10	8	全車座席指定
	泉北ライナー	難波～(中百舌島)	11	12	12	12	全車座席指定 泉北高速鉄道線直通(中百舌島通過)
	天空	橋本～極楽橋	2	3	2	3	一部座席指定
特急等合計		27	32	28	31		
快速急行	難波～極楽橋	難波～極楽橋	1				
		難波～橋本	5	2	4	3	
快速急行合計		6	2	4	3		
急行	難波～極楽橋	難波～極楽橋	2	1	1		
		難波～橋本	37	39	41	41	
		難波～林間田園都市	11	8	13	9	
		難波～三日市町	5	2	9	5	
急行合計		55	50	64	55		
区間急行	難波～林間田園都市	難波～林間田園都市	14	15	9	10	
		難波～三日市町	11	10	7	8	
		難波～河内長野		4	3	6	
		難波～(中百舌島)	25	23	32	25	泉北高速鉄道線直通(中百舌島通過)
区急合計		50	52	51	49		
準急	難波～三日市町	難波～三日市町	1		1		
		難波～河内長野			1		
		難波～千代田			1		
		難波～中百舌島	65	63	59	60	泉北高速鉄道線直通
準急合計		66	63	62	60		
各停	難波～橋本	難波～橋本	1		2		
		難波～林間田園都市	3	1	1		
		難波～三日市町	12	9	12	10	
		難波～河内長野	59	53	60	54	
		難波～千代田	8	7	7	6	
		難波～金剛	7	15	7	15	
		難波～北野田	1		1		
		難波～堺東			1	1	
		河内長野～橋本	2	2	2	1	
		橋本～高野下	8	9	10	11	
		橋本～極楽橋	27	27	29	28	
汐見橋～岸里玉出	33	33	33	33			
各停合計		161	156	165	159		
鋼索線	極楽橋～高野山	49	47	49	47		
旅客列車総合計		414	402	423	404	平日 837 土休日 806	

※2024年1月20日現在

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

運賃のあらまし

2023年10月1日改定

旅客運賃の計算

1. 旅客運賃は、発駅から着駅までの営業キロ程（1キロ未満は、1キロに切り上げる）で算出します。
2. 南海線と高野線とにまたがって乗車する場合の営業キロ程は、難波駅～天下茶屋駅間各駅と高野線各駅相互の場合は岸ノ里分岐点接続で、その他の各駅相互の場合は岸里玉出駅接続で営業キロ程を合計し、1キロ単位に切り上げます。
3. 鉄道線と鋼索線とにまたがって乗車する場合は、各所定の旅客運賃を合計した額です。
4. 小児旅客運賃は、大人旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額です。

普通旅客運賃

1. 南海線及び高野線(対キロ区間制)

区数(区)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
キロ別(キロ)	1~3	4~7	8~11	12~15	16~19	20~23	24~27	28~31	32~35
運賃 大人(円)	180	240	290	370	420	490	540	610	650
運賃 小児(円)	90	120	150	190	210	250	270	310	330
	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	36~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~80
	690	740	790	850	880	930	970	1,010	1,060
	350	370	400	430	440	470	490	510	530
	19	20	21	22	23	24	25	26	
	81~86	87~92	93~98	99~104	105~110	111~116	117~122	123~128	
	1,090	1,140	1,190	1,230	1,280	1,320	1,360	1,400	
	550	570	600	620	640	660	680	700	

※特定運賃

難波～中百舌鳥間の普通旅客運賃は次のとおり特定した額となります。 大人350円・小児180円
難波～中百舌鳥間の区間内にある同額区間についても同様に特定運賃の適用区間となります。

2. 空港線をご利用の場合(南海線及び高野線とにまたがってご利用の場合を含む)

区 間	加算額(大人)
泉佐野～りんくうタウン	130円
りんくうタウン～関西空港	※特定運賃
泉佐野～関西空港	230円

・小児旅客運賃は、所定額を加えて求めた大人普通旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額となります。

大人普通旅客運賃は、南海線及び高野線(空港線発着を除く)の普通旅客運賃に左記のそれぞれの額を加算します。

※特定運賃

りんくうタウン～関西空港間の普通旅客運賃は、次のとおり特定した額となります。
大人370円・小児180円

3. 鋼索線(高野山ケーブルカー)(均一制)極楽橋～高野山間

大人500円・小児250円

運賃改定の推移

実施年月日	初乗り 大人普通 旅客運賃	定期外		定期						合計(運賃)	
		増収率	改定率	通勤		通学		計		増収率	改定率
1975.12.13	60	36.0	39.5	37.5	42.3	21.4	22.5	35.7	40.1	35.9	39.8
1979. 1. 8	70	12.2	15.1	21.5	21.6	20.4	20.5	21.4	21.5	16.2	17.9
1981. 5. 6	80	14.6	14.6	15.1	17.7	15.1	17.7	15.1	17.7	14.8	16.0
1984. 1.25	90	10.9	12.3	18.0	18.5	16.7	17.5	17.9	18.4	14.2	15.1
1987. 5.16	100	6.8	8.1	8.5	9.9	7.6	9.1	8.4	9.8	7.5	8.9
1989. 4. 1	100	2.93	2.93	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.96	2.96
1991.11.20	120	8.5	9.2	16.7	16.8	12.8	12.9	16.2	16.3	12.3	12.7
1995. 9. 1	150	11.6	13.9	14.8	16.1	13.7	15.0	14.7	16.0	13.0	14.8
1997. 4. 1	150	1.94	1.94	1.94	1.94	1.93	1.93	1.94	1.94	1.94	1.94
2014. 4. 1	150	2.92	2.92	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.89	2.89
2019.10. 1	160	1.85	1.85	1.86	1.86	1.86	1.86	1.85	1.85	1.85	1.85
2023.10. 1	180	7.8	9.0	12.0	12.3	4.1	4.5	11.1	11.4	9.3	10.0

特別急行料金・座席指定料金等各種料金

料金種別	料金適用区間等	大人	小児	1ヶ月料金	備 考
特別急行料金	45キロメートルまで	520円	260円		こうや・りんかん・ラビート・泉北ライナーが対象特急列車です
	46キロメートル以上	790円	400円		
	泉佐野～関西空港間	100円	50円		特急「ラビート」のレギュラーシートに限ります
特別車両料金	ラビート・スーパーシート	210円	210円		特別車両券は特別急行券と同時に発売します
座席指定料金	備考記載列車全区間	520円	260円		サザン・天空が対象列車です
定期座席指定料金	サザン運行区間			9,430円	りんかん・ラビート・サザン・泉北ライナーが対象特急列車です(一部発売対象外)
定期特別急行料金	ラビート・スーパーシート			9,430円	・1ヶ月(暦月)の料金です
	スーパーシート以外			9,430円	・使用開始月の前月25日(9時)～月末まで発売
入場料金	りんくうタウン駅	150円	70円		
	りんくうタウン駅以外	180円	90円		
手回り品料金					普通手回り品1個につき、290円が必要です。

※特別急行券・座席指定券は、乗車日の1ヶ月前から南海電鉄主要駅・南海 特急チケットレスサービスなどで発売します。(ただし、「天空」座席指定券は除く。)

※定期座席指定料金・定期特別急行料金は割引価格です。

普通旅客運賃表

南海線対高野線 鋼索線各駅相互(岸里玉出経由)

2023年10月1日改定

	汐見橋	芦原町	木津川	津守	西ノ宮	岸里玉出	帝塚山	住吉東	沢ノ町	我孫子前	浅香山	堺	三國ヶ丘	百舌鳥	中田西島	白鷺	初芝	萩原天神	北野田	狭山	大阪狭山市	金剛
難波	290	290	240	240	240	240	240	240	240	290	290	290	350	350	350	370	370	420	420	420	490	490
今宮戎	290	240	240	240	240	180	240	240	240	290	290	290	350	350	370	370	420	420	420	420	490	490
新今宮	240	240	240	240	240	180	240	240	240	290	290	290	350	350	370	370	420	420	420	420	490	490
萩ノ茶屋	240	240	240	240	180	180	180	240	240	240	290	290	290	350	370	370	420	420	420	420	490	490
天下茶屋	240	240	240	180	180	180	180	240	240	240	290	290	290	350	370	370	420	420	420	420	490	490
岸里玉出	240	240	180	180	180	-	180	180	240	240	240	290	290	290	290	370	370	370	420	420	420	420
粉浜	240	240	240	240	180	180	180	240	240	240	290	290	290	350	370	370	420	420	420	420	490	490
住吉大社	240	240	240	240	180	180	180	240	240	240	290	290	290	350	370	370	420	420	420	420	490	490
住ノ江	290	240	240	240	240	180	240	240	240	290	290	290	370	370	370	420	420	420	420	420	490	490
七道	290	290	290	240	240	240	240	240	290	290	290	370	370	370	370	420	420	420	420	420	490	490
堺	290	290	290	290	240	240	240	290	290	290	370	370	370	420	420	420	420	420	420	420	490	540
湊	370	290	290	290	290	290	290	290	290	290	370	420	420	420	420	420	490	490	490	540	540	540
石津川	370	370	370	290	290	290	290	290	370	370	370	420	420	420	490	490	490	540	540	540	540	610
磯訪ノ森	370	370	370	290	290	290	290	370	370	370	370	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610
浜寺公園	420	370	370	370	370	290	370	370	370	420	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610
羽衣	420	420	370	370	370	370	370	370	420	420	420	490	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610
高石	420	420	420	420	370	370	420	420	420	420	490	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650
北助松	490	420	420	420	420	370	420	420	420	420	490	490	490	490	540	540	610	610	610	610	650	650
松ノ浜	490	490	420	420	420	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	650
泉大津	490	490	490	420	420	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	650	650	650	650	650
忠岡	490	490	490	490	490	420	420	420	490	490	490	540	540	610	610	610	650	650	650	650	650	690
春木	540	540	490	490	490	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	650	690	690	690
和泉大宮	540	540	540	540	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	690	690	690	740	740
岸和田	540	540	540	540	540	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	650	690	690	690	740	740	740
蛸地蔵	610	540	540	540	540	490	540	540	610	610	610	650	650	650	650	690	690	690	740	740	740	740
貝塚	610	610	610	540	540	540	540	610	610	610	650	650	650	650	690	690	740	740	740	740	740	740
二色浜	650	610	610	610	610	610	610	610	610	610	650	650	650	690	690	690	740	740	740	740	790	790
鶴原	650	650	610	610	610	610	610	610	610	610	650	650	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790
井原里	650	650	650	610	610	610	610	650	650	650	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790	790	790
泉佐野	650	650	650	650	650	610	650	650	650	650	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790	790	790
羽倉崎	690	690	690	650	650	650	650	690	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790	790	850	850	850
吉見ノ里	690	690	690	690	650	650	650	690	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790	850	850	850	850
岡田浦	740	690	690	690	690	650	690	690	690	690	740	740	740	790	790	790	790	850	850	850	850	850
樽井	740	740	740	690	690	690	690	690	740	740	740	790	790	790	790	850	850	850	850	880	880	880
尾崎	740	740	740	740	740	740	740	740	740	790	790	790	790	850	850	850	850	880	880	880	880	880
鳥取ノ庄	790	790	740	740	740	740	740	740	790	790	790	850	850	850	850	850	880	880	880	880	880	880
箱作	790	790	790	790	740	740	740	790	790	790	850	850	850	850	880	880	880	880	880	930	930	930
淡輪	850	850	850	790	790	790	790	850	850	850	880	880	880	880	880	930	930	930	930	930	930	970
みさき公園	850	850	850	850	790	790	850	850	850	880	880	880	880	880	930	930	930	930	930	930	970	970
孝子	880	880	880	880	850	850	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010
和歌山大学前	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	930	930	930	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010
紀ノ川	930	930	930	930	880	880	880	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060
和歌山市	970	930	930	930	930	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060
伽羅橋	420	420	420	370	370	370	370	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	610	610
高師浜	420	420	420	420	370	370	370	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650
関西空港	820	820	780	780	780	780	780	820	820	820	870	870	870	870	920	920	920	920	980	980	980	980
深日町	850	850	850	850	850	850	850	880	880	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	970	970
深日港	880	850	850	850	850	850	850	880	880	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	970	970
多奈川	880	880	850	850	850	850	850	880	880	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	970	970
東松江	970	930	930	930	930	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060
中松江	970	970	930	930	930	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060
八幡前	970	970	970	970	930	930	930	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090
西ノ庄	970	970	970	970	970	930	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090
二里ヶ浜	970	970	970	970	970	930	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090
磯ノ浦	1,010	970	970	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090
加太	1,010	1,010	1,010	1,010	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090
和歌山港	970	970	970	970	970	930	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090

	滝谷	千代田	河内長野	三日月町	美加の台	千早川	天見	紀見峠	林間園市	御幸辻	橋本	紀伊清水	学文路	九度山	高野下	下古沢	上古沢	紀伊細川	紀伊神谷	橋本	高野山	難波
540	540	610	610	610	610	650	650	690	690	740	740	790	790	850	850	880	880	930	930	930	930	1,430
490	540	540	610	610	610	650	650	690	690	740	740	790	790	850	850	880	880	930	930	930	930	1,430
490	490	540	610	610	610	650	650	690	690	740	740	790	790	850	850	880	880	930	930	930	930	1,430
490	490	540	610	610	610	650	650	690	690	740	740	790	790	850	850	880						

普通旅客運賃表

南海線対泉北高速鉄道線
高野線対泉北高速鉄道線

2023年10月1日改定

南海線対泉北高速鉄道線(乗継運賃)

	深井	泉ヶ丘	柳井	光明池	和泉中央
	大人	大人	大人	大人	大人
難波	450	490	530	550	590
今宮戎	450	490	530	550	590
新今宮	450	490	530	550	590
萩ノ茶屋	450	490	530	550	590
天下茶屋	390	430	470	490	530
岸里玉出	390	430	470	490	530
粉浜	390	430	470	490	530
住吉大社	470	510	550	570	610
住ノ江	470	510	550	570	610
七遊	470	510	550	570	610
堺	520	560	600	620	660
湊	520	560	600	620	660
石津川	520	560	600	620	660
湧跡ノ森	590	630	670	690	730
浜寺公園	590	630	670	690	730
羽衣	590	630	670	690	730
高石	590	630	670	690	730
北助松	640	680	720	740	780
松ノ浜	640	680	720	740	780
泉大津	640	680	720	740	780
忠岡	710	750	790	810	850
春木	710	750	790	810	850
和泉大宮	710	750	790	810	850
岸和田	750	790	830	850	890
蛸地蔵	750	790	830	850	890
貝塚	750	790	830	850	890
二色浜	790	830	870	890	930
鶴原	790	830	870	890	930
井原里	790	830	870	890	930
泉佐野	840	880	920	940	980
羽倉崎	840	880	920	940	980
吉見ノ里	840	880	920	940	980
岡田浦	890	930	970	990	1,030
樟井	890	930	970	990	1,030
尾崎	890	930	970	990	1,030
鳥取ノ荘	950	990	1,030	1,050	1,090
箱作	950	990	1,030	1,050	1,090
淡輪	980	1,020	1,060	1,080	1,120
みさき公園	980	1,020	1,060	1,080	1,120
孝子	1,030	1,070	1,110	1,130	1,170
和歌山大学前	1,030	1,070	1,110	1,130	1,170
紀ノ川	1,070	1,110	1,150	1,170	1,210
和歌山市	1,110	1,150	1,190	1,210	1,250
飯羅橋	590	630	670	690	730
高師浜	590	630	670	690	730
りんくう公園	970	1,010	1,050	1,070	1,110
関西空港	1,120	1,160	1,200	1,220	1,260
深日町	980	1,020	1,060	1,080	1,120
深日港	1,030	1,070	1,110	1,130	1,170
多奈川	1,030	1,070	1,110	1,130	1,170
東松江	1,110	1,150	1,190	1,210	1,250
中松江	1,110	1,150	1,190	1,210	1,250
八幡前	1,110	1,150	1,190	1,210	1,250
西ノ庄	1,110	1,150	1,190	1,210	1,250
二里ヶ浜	1,110	1,150	1,190	1,210	1,250
磯ノ浦	1,160	1,200	1,240	1,260	1,300
加太	1,160	1,200	1,240	1,260	1,300
和歌山港	1,110	1,150	1,190	1,210	1,250

高野線対泉北高速鉄道線(乗継運賃)

	深井	泉ヶ丘	柳井	光明池	和泉中央
	大人	大人	大人	大人	大人
夕見橋	470	510	550	570	610
芦原町	470	510	550	570	610
木津川	470	510	550	570	610
津守	470	510	550	570	610
西天下茶屋	390	430	470	490	530
岸里玉出	390	430	470	490	530
帝塚山	390	430	470	490	530
住吉東	390	430	470	490	530
沢ノ町	340	380	420	440	480
我孫子前	340	380	420	440	480
浅香山	340	380	420	440	480
堺東	340	380	420	440	480
三国ヶ丘	280	320	360	380	420
百舌鳥八幡	280	320	360	380	420
中百舌鳥	200	240	280	300	340
白鷺	280	320	360	380	420
初芝	280	320	360	380	420
萩原天神	340	380	420	440	480
北野田	340	380	420	440	480
狭山	340	380	420	440	480
大阪狭山市	390	430	470	490	530
金剛	390	430	470	490	530
滝谷	390	430	470	490	530
千代田	470	510	550	570	610
河内長野	470	510	550	570	610
三日月町	520	560	600	620	660
美加の台	520	560	600	620	660
千早川	590	630	670	690	730
天見	590	630	670	690	730
紀見峠	640	680	720	740	780
林田園都市	640	680	720	740	780
御幸辻	710	750	790	810	850
橋本	710	750	790	810	850
紀伊清水	750	790	830	850	890
学文路	790	830	870	890	930
九度山	790	830	870	890	930
高野下	840	880	920	940	980
下古沢	840	880	920	940	980
上古沢	840	880	920	940	980
紀伊細川	890	930	970	990	1,030
紀伊神谷	890	930	970	990	1,030
極楽橋	950	990	1,030	1,050	1,090
高野山	1,450	1,490	1,530	1,550	1,590

普通旅客運賃表

その他

■ 四国航路旅客運賃

▼ 南海フェリー(2023年10月1日改定)

和歌山港から		旅客運賃	備考
(フェリー) 徳島港	大人	片道 2,500 往復 4,880	復路 5%割引
	小児	片道 1,250 往復 2,440	

■ 阪堺電気軌道線(2020年10月1日改定)

全線230円(小児120円)乗切制(途中下車前途無効)とする。また、目的地まで乗り換えが必要な場合は、指定駅(住吉・我孫子道)で1回に限り乗り換えができます。

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

泉北高速鉄道

■ 営業キロ程表

中百舌鳥					
3.7	深井				
7.8	4.1	泉ヶ丘			
10.2	6.5	2.4	榎・美木多		
12.1	8.4	4.3	1.9	光明池	
14.3	10.6	6.5	4.1	2.2	和泉中央

■ 運賃表

2023年10月1日改定

中百舌鳥					
200	深井				
240	220	泉ヶ丘			
280	240	200	榎・美木多		
300	260	220	180	光明池	
340	300	260	240	220	和泉中央

※小児がICを利用して乗車した場合は、当社線内を一律50円とする。

■ 在籍車輛数

(2024年7月1日現在)

	車種	電動車	制御車	付随車	合計
泉北高速 鉄道路線	3000	4	4		8
	5000	20	10	10	40
	7000	13	11	2	26
	7020	9	7	2	18
	9300	8		8	16
	12000	2		2	4
合計		56	32	24	112

■ 駅概要

(2024年4月1日現在)

駅名	駅No. SB	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音讯付き点字案内板	筆談器	AED (自動体外式除動器)
(中百舌鳥)	01								
深井	02	堺市中区深井沢町3290	1971. 4. 1	2	3	○	○	○	○
泉ヶ丘	03	堺市南区竹城台一丁目1番1号	1971. 4. 1	1	2	○	○	○	○
榎・美木多	04	堺市南区桃山台二丁目1番	1973.12. 7	1	2	○	○	○	○
光明池	05	堺市南区新檜尾台二丁目1番1号	1977. 8.20	2	2	○	○	○	○
和泉中央	06	和泉市いぶき野五丁目1番1号	1995. 4. 1	2	5	○	○	○	○

■ 列車種別運転本数

(2024年1月20日現在)

種別	運転区間	下り		上り		備考
		平日	土休日	平日	土休日	
特急 泉北ライナー	(中百舌鳥)～和泉中央	11	12	12	12	全車座席指定 難波直通(中百舌鳥通過)
区急	(中百舌鳥)～和泉中央	25	23	32	25	難波直通(中百舌鳥通過)
準急	中百舌鳥～和泉中央	65	63	59	60	難波直通
各停	中百舌鳥～光明池	7	6	2	1	
	中百舌鳥～和泉中央	47	34	49	38	
旅客列車総合計		155	138	154	136	平日 309 土休日 274

営業キロ程表

南海線対高野線(含む鋼索線)
(岸里玉出または岸ノ里分岐点接続)

	難波	今宮	新今宮	萩ノ茶屋	天下茶屋	岸里玉出	粉浜	住吉大社	住ノ江	七道	界	湊	石津川	藤訪ノ森	湊寺公園	羽衣	高石	北助松	松ノ浜	泉大津	忠岡	春木	和泉大宮	岸和田	蛸地蔵	貝塚	二色浜	鏡原	井原里	泉佐野	羽島崎	吉見ノ里	岡田浦	樽井	尾崎	鳥取ノ荘	箱作	淡輪	みさき公園	孝子	和歌山大学前	紀ノ川	和歌山	伽羅橋	高師浜	三つ松	関西空港	深日町	深日港	多奈川	東松江	中松江	八幡前	西ノ庄	二里ヶ浜	磯ノ浦	加太	和歌山港																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
難波	0.0	0.3	0.7	1.1	1.5	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.5	5.9	6.3	6.7	7.1	7.5	7.9	8.3	8.7	9.1	9.5	9.9	10.3	10.7	11.1	11.5	11.9	12.3	12.7	13.1	13.5	13.9	14.3	14.7	15.1	15.5	15.9	16.3	16.7	17.1	17.5	17.9	18.3	18.7	19.1	19.5	19.9	20.3	20.7	21.1	21.5	21.9	22.3	22.7	23.1	23.5	23.9	24.3	24.7	25.1	25.5	25.9	26.3	26.7	27.1	27.5	27.9	28.3	28.7	29.1	29.5	29.9	30.3	30.7	31.1	31.5	31.9	32.3	32.7	33.1	33.5	33.9	34.3	34.7	35.1	35.5	35.9	36.3	36.7	37.1	37.5	37.9	38.3	38.7	39.1	39.5	39.9	40.3	40.7	41.1	41.5	41.9	42.3	42.7	43.1	43.5	43.9	44.3	44.7	45.1	45.5	45.9	46.3	46.7	47.1	47.5	47.9	48.3	48.7	49.1	49.5	49.9	50.3	50.7	51.1	51.5	51.9	52.3	52.7	53.1	53.5	53.9	54.3	54.7	55.1	55.5	55.9	56.3	56.7	57.1	57.5	57.9	58.3	58.7	59.1	59.5	59.9	60.3	60.7	61.1	61.5	61.9	62.3	62.7	63.1	63.5	63.9	64.3	64.7	65.1	65.5	65.9	66.3	66.7	67.1	67.5	67.9	68.3	68.7	69.1	69.5	69.9	70.3	70.7	71.1	71.5	71.9	72.3	72.7	73.1	73.5	73.9	74.3	74.7	75.1	75.5	75.9	76.3	76.7	77.1	77.5	77.9	78.3	78.7	79.1	79.5	79.9	80.3	80.7	81.1	81.5	81.9	82.3	82.7	83.1	83.5	83.9	84.3	84.7	85.1	85.5	85.9	86.3	86.7	87.1	87.5	87.9	88.3	88.7	89.1	89.5	89.9	90.3	90.7	91.1	91.5	91.9	92.3	92.7	93.1	93.5	93.9	94.3	94.7	95.1	95.5	95.9	96.3	96.7	97.1	97.5	97.9	98.3	98.7	99.1	99.5	99.9	100.3	100.7	101.1	101.5	101.9	102.3	102.7	103.1	103.5	103.9	104.3	104.7	105.1	105.5	105.9	106.3	106.7	107.1	107.5	107.9	108.3	108.7	109.1	109.5	109.9	110.3	110.7	111.1	111.5	111.9	112.3	112.7	113.1	113.5	113.9	114.3	114.7	115.1	115.5	115.9	116.3	116.7	117.1	117.5	117.9	118.3	118.7	119.1	119.5	119.9	120.3	120.7	121.1	121.5	121.9	122.3	122.7	123.1	123.5	123.9	124.3	124.7	125.1	125.5	125.9	126.3	126.7	127.1	127.5	127.9	128.3	128.7	129.1	129.5	129.9	130.3	130.7	131.1	131.5	131.9	132.3	132.7	133.1	133.5	133.9	134.3	134.7	135.1	135.5	135.9	136.3	136.7	137.1	137.5	137.9	138.3	138.7	139.1	139.5	139.9	140.3	140.7	141.1	141.5	141.9	142.3	142.7	143.1	143.5	143.9	144.3	144.7	145.1	145.5	145.9	146.3	146.7	147.1	147.5	147.9	148.3	148.7	149.1	149.5	149.9	150.3	150.7	151.1	151.5	151.9	152.3	152.7	153.1	153.5	153.9	154.3	154.7	155.1	155.5	155.9	156.3	156.7	157.1	157.5	157.9	158.3	158.7	159.1	159.5	159.9	160.3	160.7	161.1	161.5	161.9	162.3	162.7	163.1	163.5	163.9	164.3	164.7	165.1	165.5	165.9	166.3	166.7	167.1	167.5	167.9	168.3	168.7	169.1	169.5	169.9	170.3	170.7	171.1	171.5	171.9	172.3	172.7	173.1	173.5	173.9	174.3	174.7	175.1	175.5	175.9	176.3	176.7	177.1	177.5	177.9	178.3	178.7	179.1	179.5	179.9	180.3	180.7	181.1	181.5	181.9	182.3	182.7	183.1	183.5	183.9	184.3	184.7	185.1	185.5	185.9	186.3	186.7	187.1	187.5	187.9	188.3	188.7	189.1	189.5	189.9	190.3	190.7	191.1	191.5	191.9	192.3	192.7	193.1	193.5	193.9	194.3	194.7	195.1	195.5	195.9	196.3	196.7	197.1	197.5	197.9	198.3	198.7	199.1	199.5	199.9	200.3	200.7	201.1	201.5	201.9	202.3	202.7	203.1	203.5	203.9	204.3	204.7	205.1	205.5	205.9	206.3	206.7	207.1	207.5	207.9	208.3	208.7	209.1	209.5	209.9	210.3	210.7	211.1	211.5	211.9	212.3	212.7	213.1	213.5	213.9	214.3	214.7	215.1	215.5	215.9	216.3	216.7	217.1	217.5	217.9	218.3	218.7	219.1	219.5	219.9	220.3	220.7	221.1	221.5	221.9	222.3	222.7	223.1	223.5	223.9	224.3	224.7	225.1	225.5	225.9	226.3	226.7	227.1	227.5	227.9	228.3	228.7	229.1	229.5	229.9	230.3	230.7	231.1	231.5	231.9	232.3	232.7	233.1	233.5	233.9	234.3	234.7	235.1	235.5	235.9	236.3	236.7	237.1	237.5	237.9	238.3	238.7	239.1	239.5	239.9	240.3	240.7	241.1	241.5	241.9	242.3	242.7	243.1	243.5	243.9	244.3	244.7	245.1	245.5	245.9	246.3	246.7	247.1	247.5	247.9	248.3	248.7	249.1	249.5	249.9	250.3	250.7	251.1	251.5	251.9	252.3	252.7	253.1	253.5	253.9	254.3	254.7	255.1	255.5	255.9	256.3	256.7	257.1	257.5	257.9	258.3	258.7	259.1	259.5	259.9	260.3	260.7	261.1	261.5	261.9	262.3	262.7	263.1	263.5	263.9	264.3	264.7	265.1	265.5	265.9	266.3	266.7	267.1	267.5	267.9	268.3	268.7	269.1	269.5	269.9	270.3	270.7	271.1	271.5	271.9	272.3	272.7	273.1	273.5	273.9	274.3	274.7	275.1	275.5	275.9	276.3	276.7	277.1	277.5	277.9	278.3	278.7	279.1	279.5	279.9	280.3	280.7	281.1	281.5	281.9	282.3	282.7	283.1	283.5	283.9	284.3	284.7	285.1	285.5	285.9	286.3	286.7	287.1	287.5	287.9	288.3	288.7	289.1	289.5	289.9	290.3	290.7	291.1	291.5	291.9	292.3	292.7	293.1	293.5	293.9	294.3	294.7	295.1	295.5	295.9	296.3	296.7	297.1	297.5	297.9	298.3	298.7	299.1	299.5	299.9	300.3	300.7	301.1	301.5	301.9	302.3	302.7	303.1	303.5	303.9	304.3	304.7	305.1	305.5	305.9	306.3	306.7	307.1	307.5	307.9	308.3	308.7	309.1	309.5	309.9	310.3	310.7	311.1	311.5	311.9	312.3	312.7	313.1	313.5	313.9	314.3	314.7	315.1	315.5	315.9	316.3	316.7	317.1	317.5	317.9	318.3	318.7	319.1	319.5	319.9	320.3	320.7	321.1	321.5	321.9	322.3	322.7	323.1	323.5	323.9	324.3	324.7	325.1	325.5	325.9	326.3	326.7	327.1	327.5	327.9	328.3	328.7	329.1	329.5	329.9	330.3	330.7	331.1	331.5	331.9	332.3	332.7	333.1	333.5	333.9	334.3	334.7	335.1	335.5	335.9	336.3	336.7	337.1	337.5	337.9	338.3	338.7	339.1	339.5	339.9	340.3	340.7	341.1	341.5	341.9	342.3	342.7	343.1	343.5	343.9	344.3	344.7	345.1	345.5	345.9	346.3	346.7	347.1	347.5	347.9	348.3	348.7	349.1	349.5	349.9	350.3	350.7	351.1	351.5	351.9	352.3	352.7	353.1	353.5	353.9	354.3	354.7	355.1	355.5	355.9	356.3	356.7	357.1	357.5	357.9	358.3	358.7	359.1	359.5	359.9	360.3	360.7	361.1	361.5	361.9	362.3	362.7	363.1	363.5	363.9	364.3	364.7	365.1	365.5	365.9	366.3	366.7	367.1	367.5	367.9	368.3	368.7	369.1	369.5	369.9	370.3	370.7	371.1	371.5	371.9	372.3	372.7	373.1	373.5	373.9	374.3	374.7	375.1	375.5	375.9	376.3	376.7	377.1	377.5	377.9	378.3	378.7	379.1	379.5	379.9	380.3	380.7	381.1	381.5	381.9	382.3	382.7	383.1	383.5	383.9	384.3	384.7	385.1	385.5	385.9	386.3	386.7	387.1	387.5	387.9	388.3	388.7	389.1	389.5	389.9	390.3	390.7	391.1	391.5	391.9	392.3	392.7	393.1	393.5	393.9	394.3	394.7	395.1	395.5	395.9	396.3	396.7	397.1	397.5	397.9	398.3	398.7	399.1	399.5	399.9	400.3	400.7	401.1	401.5	401.9	402.3	402.7	403.1	403.5	403.9	404.3	404.7	405.1	405.5	405.9	406.3	406.7	407.1	407.5	407.9	408.3	408.7	409.1	409.5	409.9	410.3	410.7	411.1	411.5	411.9	412.3	412.7	413.1	413.5	413.9	414.3	414.7	415.1	415.5	415.9	416.3	416.7	417.1	417.5	417.9	418.3	418.7	419.1	419.5	419.9	420.3	420.7	421.1	421.5	421.9	422.3	422.7	423.1	423.5	423.9	424.3	424.7	425.1	425.5	425.9	426.3	426.7	427.1	427.5	427.9	428.3	428.7	429.1	429.5	429.9	430.3	430.7	431.1	431.5	431.9	432.3	432.7	433.1	433.5	433.9	434.3	434.7	435.1	435.5	435.9	436.3	436.7	437.1	437.5	437.9	438.3	438.7	439.1	439.5	439.9	440.3	440.7	441.1	441.5	441.9	442.3	442.7	443.1	443.5	443.9	444.3	444.7	445.1	445.5	445.9	446.3	446.7	447.1	447.5	447.9	448.3	448.7	449.1	449.5	449.9	450.3	450.7	451.1	451.5	451.9	452.3	452.7	453.1	453.5	453.9	454.3	454.7	455.1	455.5	455.9	456.3	456.7	457.1	457.5	457.9	458.3	458.7	459.1	459.5	459.9	460.3	460.7	461.1	461.5	461.9	462.3	462.7	463.1	463.5	463.9	464.3	464.7	465.1	465.5	465.9	466.3	466.7	467.1	467.5	467.9	468.3	468.7	469.1	469.5	469.9	470.3	470.7	471.1	471.5	471.9	472.3	472.7	473.1	473.5	473.9	474.3	474.7	475.1	475.5	475.9	476.3	476.7	477.1	477.5	477.9	478.3	478.7

ICカード・タッチ決済・南海デジタルきっぷ

スルッとKANSAI協議会

スルッとKANSAI協議会は関西を中心に岡山、静岡を含めた61の鉄道・バス事業者で構成されており、QRコードを活用したデジタル乗車券サービス「スルッとQRtto」や、磁気カードを活用したKANSAI THRU PASS等の企画乗車券、ICカード決済サービス「PiTaPa」を発行するほか、交通需要喚起のための共同PRやイベントを実施しています。

ICカード「PiTaPa(ピタパ)」

「PiTaPa(ピタパ)」は、スルッとKANSAI協議会のICカードシステムとして、2004年8月よりスタートし、当社は2006年7月からサービスを開始しました。2013年3月23日より全国の私鉄やJR各社など11の事業者が発行する10種類の交通系ICカードによる全国相互利用サービスが開始され、PiTaPaでご利用になれるサービスエリアが拡大されました。 ※一部利用できない路線があります。



■PiTaPaの主な特徴

- ①改札スルー
ICカードをバスケースに入れたまま自動改札機にタッチして乗車することができます。
- ②少額決済機能
全国のPiTaPa加盟店でのショッピングや飲食などもタッチするだけで支払いすることができます。
- ③ポストペイ(後払い)
毎月月初から月末までのご利用内容を集計し、指定金融機関の口座から引き落としします。チャージ(入金)は不要です。
- ④運賃割引
利用回数割引など、各事業者のPiTaPa運賃割引サービスが受けられます。

■当社におけるPiTaPa運賃割引サービス

- ①利用回数割引
PiTaPaをご利用のお客さまが、1カ月間(1日～月末)に、同一運賃区間を11回以上ご利用された場合、11回目以降の運賃をそれぞれ自動的に1割引します。
- ②PiTaPa定期サービス
PiTaPaカードにIC定期券の機能を付加するサービスです。

ICカード「ICOCA(イコカ)」

「ICOCA(イコカ)」は、JR西日本が発行するプリペイド(前払い)方式のICカードで、事前にチャージ(入金)しておく、自動改札機でカード内の残額から運賃を引き去ります。2006年1月より、関西圏において、PiTaPaとICOCAの相互利用が開始されました。また当社では、2017年3月25日より、ICOCAおよびICOCA定期券の発売を開始しました。

■ICOCA定期サービス

ICOCAにIC定期券の機能を付加するサービスです。
※当社で発売するICOCA定期券(連絡IC定期券)の発売範囲は、PiTaPa定期券の発売範囲と同じです。

タッチ決済による改札利用

2021年4月3日より、Visaのタッチ決済による改札通過の実証実験を16駅にて開始。駅の改札でVisaのタッチ決済による運賃支払いは国内初の取組みでした。

この実証実験では「実用性」「システムの安定性」「データ解析の有効性」等を観点に検証を続け、海外ではクレジットカードによる鉄道利用が一般的であり、特にインバウンド旅客の利便性向上に資するものと判断できたことから、実証実験期間を終えた以降もサービスを継続しています。

2023年4月20日からはJCBを含む4ブランド、12月13日からは銀聯(ユニオンペイ)を追加するとともに、大阪・関西万博に向け、現在対応している23駅からさらに対応駅の拡大を図っていきます。

南海デジタルきっぷ

タッチ決済にあわせ、Web上で事前に購入し、スマートフォンに表示されるQRコードで改札を通過する「南海デジタルきっぷ」の発売を開始。QRコードを活用した改札の入出場は当社として初めての取組みで、2023年2月からは日本語以外の言語にも対応し、現在は国内・国外向け合わせて8種類の商品を通年販売しています。いつでもどこでも購入できる利便さから好評を得ており、今後も商品の充実を図っていきます。

南海グループカード「minapita(ミナピタ)」

minapitaカードは、クレジットカードとPiTaPaの2枚1組で2006年に南海グループのハウスカードとして誕生しました。2017年4月には、南海グループの共通ポイントサービスを開始。なんばパークスやなんばCITYなどの利用や、定期券購入などでポイントがたまるだけでなく、1ポイント単位でのポイント払いが可能(一部施設を除く)となりました。沿線No.1カードとして、当社グループのシナジーを発揮したサービスを提供しています。



minapitaカード

鉄道利用に対するminapitaポイントサービス

2023年3月より、南海電鉄と泉北高速鉄道をPiTaPaまたはICOCAで利用した実績に対し、minapitaポイントを付与するサービスを開始しました。

従来からのポイントサービスに加え、対象となるICカードを「minapitaポイントマイページで利用登録済みの全てのPiTaPaとICOCA」に拡大するとともに、「利用額」に加えて「利用回数」や「利用時間帯」に応じてポイントを進呈するなど、サービスを大幅に充実しました。「非接触でシームレスな利用」や「朝ラッシュ時間帯の時差通勤」のサポートを目的としています。

①利用額ポイント

対象カード:PiTaPa、ICOCA
ICカード利用月(月初日から末日まで)の利用総額200円につき1ポイントを進呈。

- ・南海電鉄利用分と泉北高速鉄道利用分はそれぞれ別に計算。 ・定期区間内ののみのご利用はポイント進呈の対象外。

②利用回数ポイント

対象カード:ICOCA
ICカード利用月(月初日から末日まで)に同一運賃区間を11回以上ご利用いただくと、11回目以降運賃の10%相当額のminapitaポイントを進呈。

※「QRコード」は(株)デンソーウェーブの登録商標です。

保線

保線 安全・安心な輸送サービスを支える軌道の保守に取り組んでいます。

軌道強化への取組み

軌道強化への取組みについては、主なものとして、ロングレール化、PCまくらぎ化、道床砕石化が挙げられます。これらの軌道強化によって軌道変位の進行低減、軌道材料の交換周期の

延長、保守費の軽減、列車動揺の減少、乗り心地の向上及び騒音・振動の軽減による環境保全を図ることが可能となり、1960年代から取り組んでいます。

■ ロングレール化

ロングレールとは、1本25mのレールを溶接し、200m以上にしたレールです。

■ PCまくらぎ化

まくらぎは「木まくらぎ」と「コンクリートまくらぎ」に大別でき、後者の代表的なものがPC（プレストレストコンクリート）まくらぎです。PCまくらぎは、木まくらぎに比べ、腐食しないこと、重く安定性が良いことが特徴として挙げられます。

■ 道床砕石化

道床とは、レールとまくらぎを保持している砂利です。道床砕石化とは、この砂利を角張って崩れにくい砕石（パラスト）に換えることをいいます。

▼ 軌道強化実績一覧

(単位:km,%)

路線	区間	本線単換算軌道延長	ロングレール化			PCまくらぎ化			道床砕石化		
			可能延長	既施工延長	率	可能延長	既施工延長	率	可能延長	既施工延長	率
南海線	南海本線 難波 ~ 和歌山市	142.4	102.4	75.5	73.7	139.9	136.7	97.7	139.9	135.2	96.6
	高師浜線 羽衣 ~ 高師浜	1.4	-	-	-	1.3	1.3	100.0	1.3	1.3	100.0
	空港線 泉佐野 ~ りんくうタウン	4.9	3.9	3.9	100.0	4.9	4.9	100.0	4.9	4.9	100.0
	多奈川線 みさき公園 ~ 多奈川	2.4	-	-	-	2.3	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0
	加太線 紀ノ川 ~ 加太	9.5	-	-	-	9.4	1.6	16.4	9.4	0.4	4.3
和歌山港線	和歌山市 ~ 和歌山港	3.0	-	-	-	2.6	0.4	15.4	2.6	2.4	92.3
	高野線 汐見橋 ~ 極楽橋	109.0	54.5	38.3	70.3	107.5	85.1	79.2	107.5	87.6	81.5
鋼索線	極楽橋 ~ 高野山	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		272.1	160.8	117.7	73.2	266.6	227.7	85.4	266.6	230.4	86.4

軌道保守の軽減への取組み

軌道保守の軽減については、軌道強化のほか省力化軌道の導入が挙げられます。泉佐野駅、泉大津周辺でPCまくらぎとコンクリート道床の間に緩衝材を敷いた省力化軌道（D型弾性直結軌道）を採用。高架橋の構造物音やトンネル周辺の地盤振動等を低減することができる構造です。羽衣駅、

高石駅周辺では保守省力化を第一の目的とした、はしご状の省力化軌道（ラダー軌道）を採用。列車荷重分散性に優れており振動・騒音を低減。また、新たな試みとして、堺連立工事区間において低コスト並びに工期短縮の観点よりS型弾性直結軌道を試験敷設し次世代の軌道として期待が持たれます。

軌道保守の機械化への取組み

軌道保守の機械化については、主に保線作業用重機械の導入が挙げられます。保線作業用重機械としては、道床つき固め作業を行うマルチプルタイタンパーをはじめ、軌道状態を検測する軌道検測車、材料を運搬する軌道モーターカー、ダンプトローリー及びレール運搬トローリーが

あり、1960年代からの軌道強化に併行して導入しています。また、2000年には、軌道検測車の更新にあわせて、検測した軌道状態をはじめとする一連の保線情報を統合した保線情報システムを稼働させ、軌道保守の効率化を図っています。

▼ 保線作業用重機械一覧表

機械名	用途	形式	メーカー	自重(t)	所有(数)
マルチプルタイタンパー	道床つき固め	O8-16SH	ブラッサー	51.95	1
軌道検測車	軌道状態検測	MPV9S	マチサ	24.0	1
軌道モーターカー	軌道材料運搬	TMC-300	富士重工	17.0	5
		MR-1658ほか	松山重車両	25.0~28.0	7
ダンプトローリー	軌道材料運搬	DT-477	富士重工	5.0	13
		DT-477	松山重車両	5.5	12
レール運搬トローリー	軌道材料運搬	MC100-600	松山重車両	2.5	12



マルチプルタイタンパー(O8-16SH)

防災への取組み

防災については、線路を防護するための落石防護ネット、高架橋や橋梁の耐震工事を進めています。また、雨量、風速、地震などの気象情報や、河川水位、落石、橋梁異常検知などの線路支障情報を集約する防災システムを導入しています。

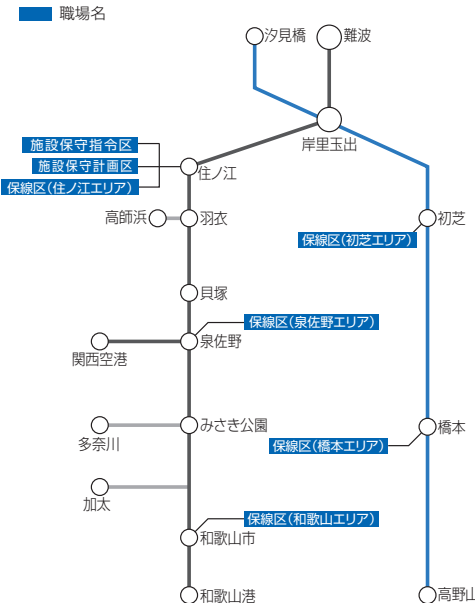
主要橋梁の概要

名称	線名	区間	延長(m)
紀ノ川橋梁	南海本線	紀ノ川~和歌山市	627.1
大和川橋梁	高野線	我孫子前~浅香山	228.0
紀ノ川橋梁	高野線	橋本~紀伊清水	217.3
菖蒲谷川橋梁	高野線	御幸辻~橋本	207.5
大和川橋梁	南海本線	住ノ江~七道	198.7
第1天見川橋梁	高野線	河内長野~三日月町	118.1
慶賀野橋梁	高野線	紀見峠~林間田園都市	111.5

主要トンネルの概要

名称	線名	区間	延長(m)
新紀見(下り線)	高野線	天見~紀見峠	1,853.0
紀見(上り線)	高野線	天見~紀見峠	1,562.8
下天見(上下線)	高野線	千早口~天見	1,253.0
美加の台(上下線)	高野線	美加の台~千早口	1,059.0
第一孝子越(下り線)	南海本線	孝子~和歌山大学前	694.0
第一孝子越(上り線)	南海本線	孝子~和歌山大学前	651.4
第一出合(上下線)	高野線	天見~紀見峠	463.0

保線区など



電気

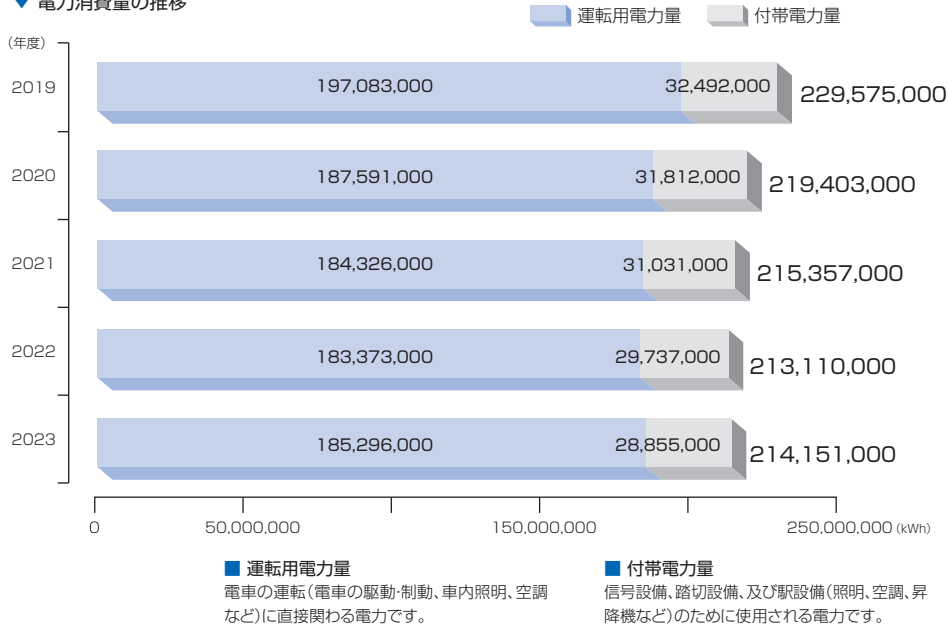
電気 安定した電力供給と省エネルギーに取り組んでいます。

安全で快適な輸送を提供するために、電気設備の強化を実施するとともに、電路設備及び変電設備の保守・管理を行っています。

運転用電力量と付帯電力量

当社が消費している電力量は、2023年度で約2億1,415万キロワット時で、そのうち電車運転用電力量は、86.0%を占めています。

▼ 電力消費量の推移



電路設備

電路設備とは、鉄道線路に沿って張られている電線と、これを支える電柱やトラスビームなどの支持物、及び電灯動力の負荷設備のことです。電線は、目的と用途によって送電線路、配電線路、き電線路、電車線路に大別されます。また、電路設備の保守管理を充実させるために保守作業用車両を活用しています。

▼ 各種電線の延長

種類	延長 (km)
送電線	165.6
配電線	879.1
き電線	841.1
電車線	393.8

▼ 保守作業用車両

種類	台数
電気検測車	1
モーターカー	2
架線保守車	7

※空港線・鋼索線含む。

電力指令システム

電力指令システム区では、鉄道事業用の電力系統に関する受給電状態の管理を行い、全変電所の運転状況を24時間集中監視しています。

電力指令システムは、電子計算機を利用して変電所内各機器の運転状態などをリアルタイムに表示し、電力の安定供給を図っています。



変電所

関西電力から33,000V、22,000Vで受電した電力は、20カ所の変電所で運転用電力（電車の運転）として直流1,500Vに変換後、送電しています。また、その内13カ所の変電所で付帯電力（信号設備など）として交流6,600Vに変換後、送電しています。

▼ 変電所設備一覧

変電所	運転用電力		付帯電力		変電所	運転用電力		付帯電力	
	容量 (kW)	台数	容量 (kVA)	台数		容量 (kW)	台数	容量 (kVA)	台数
今宮	4,000	3	4,000	1	堺東	6,000	2	3,000	1
玉出	6,000	2	4,000	1	初芝	3,000	2		
堺	4,000	2	3,000	1	高狭山	3,000	1	3,000	1
羽衣	3,000	2			野	4,000	1		
春木	4,000	1	2,000	1	千代田	3,000	2	2,000	1
貝塚	3,000	1			三日市	3,000	2		
貝塚	3,000	2	3,000	1	御幸辻	3,000	1	2,000	1
吉見	4,000	2	1,500	1		4,000	1		
鳥取ノ庄	3,000	2	1,000	1	学文路	2,500	2		
深日	3,000	1			細川	2,500	2	500	1
紀ノ川	3,000	1	2,000	1					
	4,000	1							
築地橋	1,500	1							
西ノ庄	2,000	1							
					合計	132,500	38	31,000	13

電力区など



信号通信

信号通信 列車運行の安全確保と旅客サービスの向上に取り組んでいます。

お客さまを目的地まで安全、正確にお運びし、能率的な鉄道輸送をする設備として、信号・通信・踏切の保安設備があります。これらは、鉄道の中

枢神経として重要な役割を果たしており、近年の電子技術の進歩に合わせて常に設備の近代化を図っています。

安全輸送設備

■ 運転保安設備

運転保安設備には、大量の電車を安全かつ正確に走らせるために、連動装置をはじめ、自動列車停止装置(ATS: Automatic Train Stop)、信号装置などの設備があります。これらは、電車や運転関係者に重要な指示を与えています。

■ 踏切保安設備

踏切保安設備には、警報機・遮断機などの設備があり、種別は下表のとおりです。なお、遮断機の制御方法には、特急・急行・普通などの速度が異なる列車を列車種別選別装置により検知し、踏切警報時間が一定になるように制御するシステムを採用しています。

また、踏切遮断時に障害物を検知し、接近する電車を停止させる障害物検知装置は189カ所に、踏切の非常ボタンを扱うことにより、接近する電車を停止させる踏切支障報知装置は243カ所に設置しています。

▼ 踏切種別一覧

区分	1種甲	3種	計
踏切数	284カ所	5カ所	289カ所
構成比	98.3%	1.7%	100%

〈注〉1種甲…自動遮断機の設置または24時間交通係を配置しているもの

3種…踏切警報機を設置しているもの

▼ 安全輸送のための設備一覧

設備名称			線名	南海線	高野線	合計	
			単位				
運転保安設備	連動装置	第1種電子力所		2	2	4	
		第1種継電		25	19	44	
	電気転つ機		台	250	177	426	
	主な信号機	閉そく	N型	基	344	156	500
			商用		5	26	31
		場内		115	75	188	
	出	発		122	78	198	
	ATS(地上子)		個	4,723	2,771	7,472	
踏切保安設備	警報機		基	352	297	649	
	自動遮断機			485	405	890	
	特殊信号発光機			333	302	634	
	障害物検知装置		力所	101	88	189	
	踏切支障報知装置			128	115	243	
	列車種別選別装置			68	38	106	
	通信設備	列車無線(VHF)	基地局	局	14	9	23
移動局				285	187	472	
IP保守無線		移動局		25	14	39	
有線搬送		S D M		8	5	13	
		簡易搬送		9	5	14	
		IPネットワーク	台	88	50	138	
自動交換機		局	5	3	8		
電話機		電話集中台	台	7	1	8	
			自動式		1,243	480	1,723
		輸送指令		52	33	85	
	電力指令			24	16	40	
	個別呼出式ほか			415	246	661	
ITV	駅		18	18	36		
	防災情報システム(主な計測器)	地震計	力所	4	3	7	
		雨量計		11	10	21	
	風向風速計		7	5	12		

■ 通信設備

通信設備には、輸送指令から運転関係者に連絡するための指令電話・列車無線や、地震・雨量などを計測して3指令(輸送、電力、施設)に表示する防災情報システムなどがあります。

列車運行管理(PTC)システム

PTC(Programmed Traffic Control)システムは、電子計算機を利用して南海線・高野線全体の列車運行を管理するシステムです。

南海線は、2012年11月に全面更新、高野線は2019年3月に新たに導入しました。マンマシンの操作性や処理速度を向上させ、異常時におけるダイヤ復旧時間の短縮化を図るとともに、適切な列車運行情報を提供するシステム構築となっています。



旅客サービス設備

■ 駅務システム

駅務システムとは、自動券売機や自動改札機などの駅務機器を、光ファイバを用いたIPネットワーク網(NASEL)で本社のコンピュータとつなげたオンラインシステムであり、機器の売上げデータや改札通過データを集計しています。また、定期券や特急券などの発券機器も同様にオンラインシステムを構築しています。

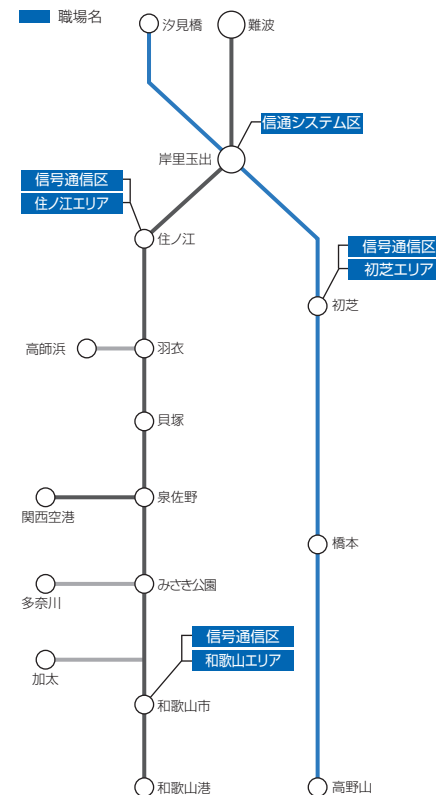
■ 旅客案内システム

旅客サービス設備として、列車行先案内盤や自動放送などのシステムとは別に改札口案内システムを構築しています。このシステムは、運行遅延情報をビジュアル化するなど、案内情報を充実させ、2012年度に運用を開始。2015年度には、案内情報を4カ国語で表示するとともに、設置駅を拡大しました。現在、63駅に設置しています。

光ファイバケーブル芯線賃貸事業

鉄道線全線に光ファイバケーブルを張り巡らせて光ネットワークを構築しており、様々な業務に活用しています。2001年6月からは光ファイバケーブルの未利用芯線を第一種通信事業者に貸し出す事業を開始し、現在、6社にご利用いただいています。

信号通信区など



連続立体交差事業

連続立体交差事業

運転保安の向上と交通渋滞の解消を目指し、南海本線(堺市内、高石市内)・高野線(堺市内)の立体交差化を推進しています。

堺市内連続立体交差事業

▼ 事業概要【南海本線】

事業の種類別	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体、用地買収及び側道工事など — 堺市 ●鉄道工事 — 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	2005年8月23日
都市計画事業認可	2006年11月7日
事業延長	南海本線石津川～羽衣間 約2.7km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 3カ所(新規交差2カ所含む) 市道など 10カ所(新規交差4カ所含む)
除去踏切(予定)	7カ所
最近の状況	2022年5月22日から浜寺公園駅を仮上り線へ切り替え、2023年1月21日から諏訪ノ森駅を仮上り線へ切り替えました。現在は仮下り線工事及び一部高架工事を進めています。

▼ 事業概要【高野線】

事業の種類別	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体、用地買収及び側道工事など — 堺市 ●鉄道工事 — 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	2021年8月20日
都市計画事業認可	2022年3月28日
事業延長	高野線我孫子前～三国ヶ丘間 約3.2km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 1カ所 市道など9カ所
除去踏切(予定)	10カ所
最近の状況	2023年10月に堺市と基本協定を締結しました。現在は鉄道高架化にあたり、各鉄道施設の詳細設計に着手しています。

高石市内連続立体交差事業

▼ 事業概要【南海本線】

事業の種類別	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体 — 大阪府 ●用地買収及び側道工事など — 高石市 ●鉄道工事 — 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	1996年12月24日
都市計画事業認可	1997年7月17日
事業延長	約4.1km ●南海本線浜寺公園～北助松間 約3.1km ●高師浜線羽衣～加羅橋間 約1.0km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 7カ所(新規交差2カ所含む) 市道など 9カ所(新規交差1カ所含む)
除去踏切(予定)	13カ所
最近の状況	2021年5月22日から鉄道運行を一時休止し、バス代行輸送により工事を進めてきた高師浜線は、高架工事が完了し2024年4月6日に営業線の運行を再開しました。これに伴い、事業区間全体の高架化が完了しました。現在は高架下整備工事を進めています。



南海本線高石市内連続立体交差事業(高師浜線高架部)



南海本線堺市内連続立体交差事業(石津川南岸)

既に完成している連続立体交差事業

事業名	区 間	延長+0	都市計画決定	事業認可	高架運転開始
大阪市内 I 期	玉出～大和川	3.4	1972年1月10日	1972年3月24日～ 1988年3月31日	1977年4月10日(外側2線) 1980年6月15日(内側2線)
大阪市内 II 期	萩ノ茶屋～玉出	2.4	(変更) 1979年4月18日	1980年10月20日～ 2000年3月31日	1993年4月18日(南海本線上下線) 1994年10月28日(高野線上り線) 1995年8月10日 (高野線-西天下茶屋～岸里玉出) 1995年11月1日(高野線下り線)
堺市内 I 期	大和川～石津川	5.4	1972年9月20日	1972年10月20日～ 1988年3月31日	1983年7月3日(上り線) 1985年5月7日(下り線)
岸和田市内	和泉大宮～蛸地藏	1.7	1978年4月7日	1978年12月2日～ 1996年3月31日	1992年5月17日(上り線) 1994年7月6日(下り線)
泉佐野市内	井原里～羽倉崎	2.8	1987年3月4日	1987年8月8日～ 2011年3月31日	1995年3月17日 (南海本線-泉佐野～羽倉崎上下線) 2002年5月26日 (南海本線-井原里～羽倉崎上り線) 2005年11月27日 (南海本線-井原里～羽倉崎下り線)
泉大津市内	北助松～忠岡	2.4	1995年1月20日	1996年1月8日～ 2017年9月30日	2008年6月7日(上り線) 2012年8月4日(下り線)

鉄道車両



50000系「ラビート」

新造開始年 1994年
定員 スーパーシート23~31人、レギュラーシート44~60人



12000系「サザン」

新造開始年 2011年
定員 50~68人



10000系「サザン」

新造開始年 1985年
定員 58~64人



11000系「りんかん」

新造開始年 1992年
定員 58~64人



30000系「こうや」「りんかん」

新造開始年 1983年
定員 48~52人



31000系「こうや」「りんかん」

新造開始年 1999年
定員 52~54人



2200系「天空」

新造開始年 2009年(改造年)
定員 37~39人



ケーブルカー

新造開始年 2019年
定員 210人(2両編成合計)



1000系

新造開始年 1992年
定員 138~152人(座席47~55人)



2000系

新造開始年 1990年
定員 116~126人(座席44~60人)



2200系「ワンマン」

新造開始年 1997年(改造年)
定員 118~119人(座席51~52人)



3000系

新造開始年 2013年(移籍年)
定員 146~170人(座席48~62人)



7100系

新造開始年 1969年
定員 145~170人(座席52~62人)



8000系

新造開始年 2008年
定員 142~152人(座席47~55人)



8300系

新造開始年 2015年
定員 141~153人(座席40~55人)



9000系

新造開始年 1985年
定員 136~148人(座席50~59人) 更新車



2300系

新造開始年 2005年
定員 102人(座席31人)



6000系

新造開始年 1962年
定員 160~170人(座席56~62人)



6200系

新造開始年 1974年
定員 142~170人(座席51~59人)



6300系

新造開始年 1970年(改番年 1996年)
定員 143~154人(座席51~59人)

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

在籍車両数 (2024年3月末現在)

	車種	電動車	制御車	付随車	鋼索車	合計
南海線	1000	38	17	21		76
	2000	28				28
	2200	8				8
	3000	8	6			14
	7100	31	11	20		62
	8000	26		26		52
	8300	30	10	20		60
	9000	16	14	2		32
	10000	10	5	5		20
	12000	4		4		8
50000	18	12	6		36	
高野線	1000					0
	2000	36				36
	2200	2				2
	2300	8				8
	6000	10	6	4		20
	6200	45	28	3		76
	6300	38	6	32		76
	8300	32	8	24		64
	11000	4				4
	30000	8				8
31000	4				4	
鋼索線	11 21				4	4
合計		404	123	167	4	698

検車区・工場の所在地

▼ 検車区

名称	所在地	構内線路有効長	最大収容能力
住ノ江検車	大阪市住之江区	4,782.0m	150両
羽倉崎検車	大阪府泉佐野市	5,500.0m	170両
和歌山検車	和歌山県和歌山市	2,000.0m	68両
小原田検車	和歌山県橋本市	3,394.0m	100両
千代田検車	大阪府河内長野市	5,277.0m	185両
高野山鋼索区	和歌山県伊都郡高野町		

▼ 工場

名称	所在地
千代田工場	大阪府河内長野市