

列車の時間を旅に変える特別仕様でお待ちしています。

高野山を間近に控えた橋本駅から極楽橋駅までの19.8km。

急勾配の斜面、24ものトンネルをくぐりながら、標高差443mの山岳区間をゆっくりと駆け上がっていく行程。

待ち受ける風景を存分に楽しんでいただけるよう、座席設計や設備に様々な工夫を採用しました。

乗ることが旅になる特別列車です。



「三つ星をあげたいな」と思う旅があります。

高野山の魅力を知り、幾度となく訪れている人々の評価が世界の評価へ。

「ミシュラン・グリーンガイド・ジャポン」(2009年3月発売)で、高野山は神秘的の訪問先として三つ星の評価を受けています。

日本のみならず広く世界の人々を魅了する場所として、高野山は地球上でかけがえのない聖地となっているのです。



標高1,000m程の峰々に

囲まれた山上の聖地、高野山。

奥深い自然の中に点在する

117のお寺があなたをお迎えします。

神聖な朝の空気に身を置くことで、

洗われる心を見つげられる場所です。



季節の花スポット(紀伊清水駅付近)
地元ボランティアの皆さまと協働で種をまき、春には鮮やかな菜の花が、夏にはヒマワリが咲く。



慈尊院 じそんいん(世界遺産)
高野山の表玄関。弘法大師の母が祀られ「女人高野」と呼び親しまれている名刹。町石道のスタート地点。



真田庵 さなだあん
戦国武将、真田昌幸・幸村が閑居した屋敷跡に建つ寺院。春に咲く牡丹は豪華で気品に満ちた美しさ。九度山町で毎年5月5日に行われる真田十勇士などの武者行列には、遠方からファンが訪れる。



桜並木(九度山駅付近)
線路沿い、桜並木が車窓をうめ尽くす。眼下を流れる丹生川対岸の町役場には「日本一九度山の富有柿」の看板が見える。



2019年11月開業 おむすびスタンド「くど」

九度山駅ホームから見える厨房に3台のかまどを設置。和歌山県産の食材を使用した、かまど炊きのおむすびが味わえる。展望デッキからは九度山のまちの眺望が楽しめる。

九度山真田花壇

真田幸村と十勇士が美しい花々とともに
お迎え。花壇には和歌山県で育った
紀州材の木材を使用。



にうわきょうりょう

丹生川橋梁

全長72.52m、1925年(大正14年)架設。
丹生川橋梁下には旧トロッコ道の遊歩道
が見える。昔、九度山から高野山を走っ
ていた高野山森林鉄道の名残である。



高野下駅「花屏風」

山中のホームで列車を迎えるのはさま
ざまな花々を配した花屏風。地元ボラ
ンティアの皆さまと協働で花の世話を
している。



天空沿線マップ



紀の川
オリンピックで日本初の女性メダ
リストとなった水泳選手、前畑秀子さ
んが幼い頃から泳ぎに親しんだ清流。

学文路天満宮 かむろてまんぐう
学文路駅の近く、学問の神さま菅原道
真公を祀る。南海電鉄では、受験シー
ズに「学文路駅入場券」(5枚入り)
を発売。(期間限定)「学文の路にご入
場」と語呂のいい縁起物である。

学文路菫堂 かむろかるかやどう
平安末期の父子の秘話「石童丸物語」
の舞台。江戸時代には浄瑠璃や琵琶歌
となって世に広まり、大衆が涙したと
いう。堂内は色鮮やかに物語の世界を
描いた額絵が飾られる。

玉川峡
大小の滝と奇岩怪石が渓谷美をつくり
出す。関西屈指の景勝地。鮎、アマゴ
釣りのメッカ。

中古沢橋梁
鉄骨がやぐらのように組み上げられた
「トレスル式橋脚」の橋梁。全長
67.6m、1927年(昭和2年)架設。

笠木橋梁
橋脚の高さが22m、そして軌道が曲線半
径R=123と急曲線を描く珍しい橋梁。
全長66.9m、1928年(昭和3年)架設。

高野下駅～極楽橋駅間
この区間は50% (バナーミル)の急勾配と
トンネル、半径R=100の急カーブが
連続し、山岳鉄道らしさを実感できる。

4代目高野山ケーブルカー
極楽橋駅と高野山の玄関口・高野山駅を
結ぶ。欧州風の流線型が特徴的な車体は、
高野山・壇上伽藍の根本大塔を想起させ
る朱色のカラー。高低差328m、東京タワー
とほぼ同じ高さを約5分で一気に昇る。



紀州へら竿「匠工房」
紀伊清水駅で職人による伝統的工芸品「紀州へら竿」作りが見学
できる。製作工程のうち「火入れ」「穂先削り」の他、「竹小物作り」の
体験が可能(有料)。



学文路花文字花壇
学文路駅ホームに、花で文字を綴った花壇のフォトスポットを設
置。学文路にまつわるメッセージを季節の花が鮮やかに彩る。



高野下駅
駅構内には「南海思い出ミュージアム」として、秘蔵の鉄道部品などを
展示。上屋の柱は1896～1907年製の
古レールを再利用して作られている。



高野下駅[NIPPONIA HOTEL 高野山
参詣鉄道 Operated by KIRINJI]
全国的にも珍しい、関西初の駅舎ホテル(2室)。大正建築の近代化
産業遺産である駅舎をリノベーション。ここを拠点に、高野山へつな
がる横尾道や、森林鉄道廃線跡のトロッコ道を歩くのもおすすめ。

極楽橋
駅の名前にもなっている朱塗りが特徴
の橋。ここから高野山内へは不動坂と
いう石畳の道を登ることもできる。

高野山駅
1930年(昭和5年)6月開業。2005年
(平成17年)に「登録有形文化財」とさ
れたレトロな駅舎。ここからは南海
りんかんバスで高野山内へ。

その他の見どころ

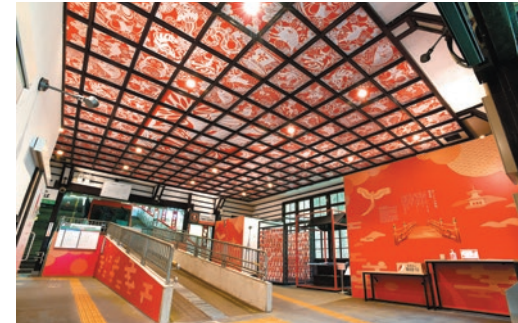
高野山町石道(世界遺産)
高野山への道標として、慈尊院から壇上
伽藍の根本大塔まで約22kmの道のりに
180基、そこから奥之院御廟まで約4kmに
36基の町石が1町(約109m)おきに立つ。

勾配標 こうはいびょう
勾配が変化する箇所に設置される線路諸
標で、腕木にはその勾配で100m進むと
何m昇降するかが書かれ、腕木の先が上向
きなら上り坂、下向きなら下り坂を示す。

ふゆうがき
富有柿の柿畑
秋には地域の名産の富有柿が山々を
染める。

モリアオガエル
高野山内に生息し、樹木に産卵するカエル。
「天空」車内のカーテンや座布団の柄に
も登場する。

極楽橋駅 2020年7月リニューアル

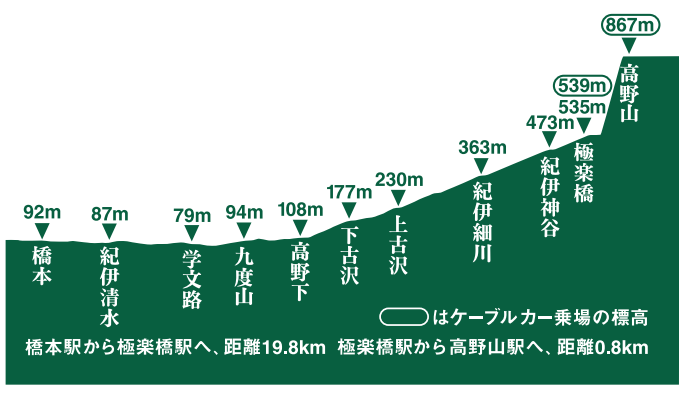


【宝来天井絵】
日照時間の短い高野山では、稲作ができず、しめ縄の代わりに切り
絵「宝来」を飾る風習がある。そんな宝来をモチーフに、極楽鳥や
干支などの縁起物が天井に描かれる。

【はじまりの天井絵巻】
「いのはじまり」をテーマに、極楽鳥
や高野山ゆかりの動植物などが描かれ
る。しばし足を止め、天からの生命力を感じ
よう。

【はじまりの手水舎】
宝来天井絵の「赤=聖域」の空間に設置。
高野山への参拝前に手と心を浄めよう。
水槽の底には、極楽鳥を描いた神秘的な
ガラスアートを使用。

【極楽鳥の願掛羽】
極楽鳥の羽をイメージした「願掛羽(100円)」に、
決意や願いをしたため、専用のスタンドに飾ろう。
いただいた羽は年に一度、高野山でお焚き上げ。
「金色の願掛羽」は「天空」車内限定販売。



※「天空」は2000系または2300系車両と併結し4両で運行いたします。※イラストはイメージです。実際と異なる場合があります。